第 24-014 号
2024 年 12 月 6 日

特別回報

組合員各位

2025 保険年度保険料率および過年度保険料率・精算保険料率について

2024 年 12 月 6 日に東京で開催された第 623 回理事会において決定した 2025 保険年度保険料率および過年度保険料率・精算保険料率について、下記のとおりご報告申し上げます。

記

1. はじめに

本年 10 月 31 日時点で、内外航合わせて 3,603 隻、8,772 万トンの船舶をご加入いただいております。組合員の皆さまのご支援に感謝申し上げます。

2024 保険年度は当組合において現時点で大型クレームは発生していないものの、過年度の悪績の影響により、引き続き高水準の保険金支払が見込まれています。また、国際 P&I グループ加盟クラブの 2024 保険年度のプールクレームが件数および金額ともに悪化しています。

世界的に継続しているインフレ影響による支払保険金の上昇傾向を踏まえると、保険収支の改善が依然として課題であり、また、自然災害リスクや地政学的なリスクなどの高まりなどの不確実性の要素を考慮すると、安定的かつ持続可能な組合運営を行うためには、強固な財務基盤を築きあげ、これを維持していくことが必要です。こうした状況を勘案し、2025 保険年度の保険料率および過年度保険料率・精算保険料率を以下のとおり決定いたしましたので、何卒ご理解とご支援を賜りますようお願い申し上げます。

2. 外航船保険

保険年度	当初予想 追加保険料率	請求済み 追加保険料率	今回決定	精算保険料率
2021	40%	65%	クローズ	クローズ
2022	40%	40%	予想追加徴収率 0%のままでオープン	5%
2023	-	-	予定保険料に変更なし	3.5%
2024	-	-	予定保険料に変更なし	3.5%
2025	-	-	7%の General Increase	15%

詳細は、以下のとおりです。

2025 保険年度保険料率
7%の General Increase を行います（付帯する特約やその他追加保険を含みます)。また、各組合員の保険成績等による調整に加え、国際 P&I グループ再保険コストに変動がある場合はそれに応じた調整を行います。

精算保険料率は、予定保険料の 15%といたします。詳細は、以下「6. 精算保険料率」をご参照ください。

過年度保険料および精算保険料
2021 保険年度
同保険年度の追加保険料は、当初は前払保険料の 40%を予想しておりましたが、時間の経過に伴いクレームの損害額が膨らみ、最終損害予想金額が増加した結果、当初予想の 40%に加えて、25%の予定外追加保険料をお支払いいただきました。保険年度終了後 2 年半を経過しており、これ以上のご負担を願うことなくクローズします。

2022 保険年度
同保険年度の追加保険料は、当初の予想どおり前払保険料の 40%をお支払いいただきました。予想追加保険料は 0%、精算保険料率は 5%のままオープンといたします。

2023 保険年度
現時点で同保険年度の予定保険料に変更はありません。精算保険料率は予定保険料の 3.5%のまま据え置くことといたします。

2024 保険年度
現時点で同保険年度の予定保険料に変更はありません。精算保険料率は予定保険料の 3.5%のまま据え置くことといたします。

3. 内航船保険

2025 保険年度保険料率
現行の保険料率を据え置くことといたします。ただし、各組合員の保険成績等による調整は行います。

4. 用船者責任保険特約

2025 保険年度保険料率
7%の General Increase を行います（付帯する特約やその他追加保険を含みます)。また、各組合員の保険成績等による調整を行います。

5. FD&D 特約

2025 保険年度保険料率
General Increase は行いません。ただし、各組合員の保険成績等による調整は行います。

精算保険料率は、予定保険料の 15%といたします。詳細は、以下「6. 精算保険料率」をご参照ください。

過年度追加保険料および精算保険料

2021 保険年度

同保険年度の 20%の予想追加保険料は、ご負担を願うことなくクローズいたします。

2022 保険年度

同保険年度の予想追加保険料率は前払保険料の 20%、精算保険料率は 25%のまま据え置くこととといたします。

2023 保険年度

現時点で同保険年度の予定保険料に変更はありません。精算保険料率は、予定保険料の 3.5%のまま据え置くこととといたします。

2024 保険年度

現時点で同保険年度の予定保険料に変更はありません。精算保険料率は、予定保険料の 3.5%のまま据え置くこととといたします。

6. 精算保険料率

外航船保険と FD&D 特約の精算保険料は、保険料リスク、支払備金リスク、巨大災害リスク、市場リスク、債務不履行リスク、事業リスクなどを総合的に勘案したうえで設定しており、2022 保険年度は、追加保険料の徴収率に 5 ポイント加算した割合、2023 保険年度および 2024 保険年度は、予定保険料の 3.5%としています。近年、地政学的リスクおよび巨大災害リスクが増加しており、組合員の負担の公平性も鑑み、2025 保険年度については、予定保険料の 15%とし、以後毎年見直しを行うこととといたします。

7. 休航による保険料の払戻し

外航船保険、用船者責任保険および内航船保険については、積荷を積載せず、同一の安全な港または場所で引続き 30 日以上（開始の日から終了の日までの日数から 1 日を控除した日数）休航した場合は、当該期間の日割り保険料に 40%の返戻率を乗じた金額を返戻いたします。

以上