



JAPAN P&I NEWS

外航組合員各位

米国—OPA 90 責任限度額引き上げについて (2023 年 3 月 23 日)

1990 年米国油濁法 (OPA90) は、消費者物価指数 (Consumer Price Index) の上昇を反映させるために責任限度額を調整する規定を有しています。米国 Coast Guard (USCG) は 2022 年 12 月 23 日に責任限度額の引き上げを発表しました。新責任限度額は 2023 年 3 月 23 日から適用されています。

<OPA90 責任制限額 新旧比較表>

旧責任限度額	新責任限度額
a) 3,000 総トン超のタンカー： ・ シングルハル 1 総トン当り USD3,700、または USD27,422,200 のいずれか大きい額 ・ ダブルハル 1 総トン当り USD2,300、または USD19,943,400 のいずれか大きい額	a) 3,000 総トン超のタンカー： ・ シングルハル 1 総トン当り USD4,000、または USD29,591,300 のいずれか大きい額 ・ ダブルハル 1 総トン当り USD2,500、または USD21,521,000 のいずれか大きい額
b) 3,000 総トン以下のタンカー： ・ シングルハル 1 総トン当り USD3,700、または USD7,478,800 のいずれか大きい額 ・ ダブルハル 1 総トン当り USD2,300、または USD4,985,900 のいずれか大きい額	b) 3,000 総トン以下のタンカー： ・ シングルハル 1 総トン当り USD4,000、または USD8,070,400 のいずれか大きい額 ・ ダブルハル 1 総トン当り USD2,500、または USD5,380,300 のいずれか大きい額
c) その他の船舶： 1 総トン当り USD1,200、または USD997,100 のいずれか大きい額	c) その他の船舶： 1 総トン当り USD1,300、または USD1,076,000 のいずれか大きい額

以上