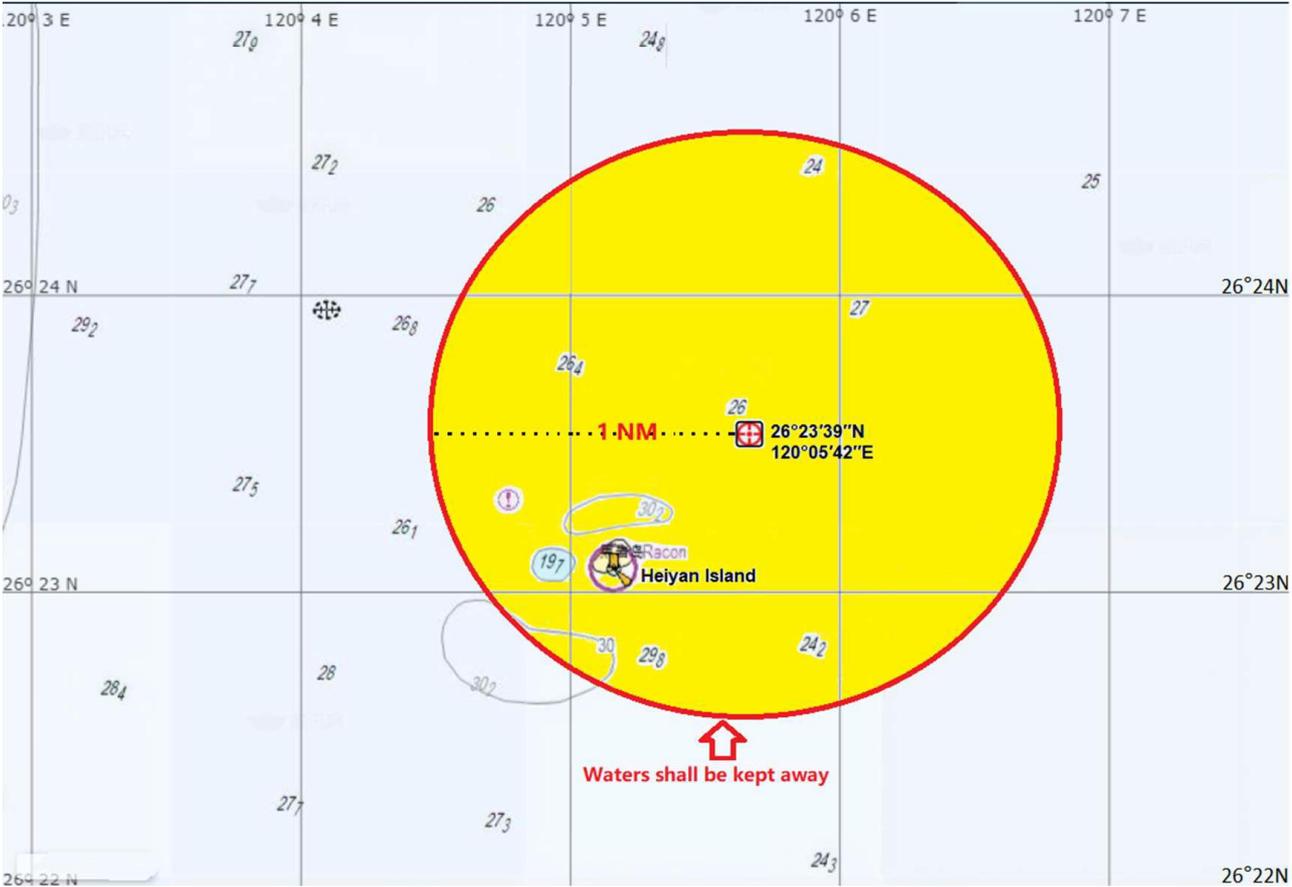


Fuzhou 港および Ningde 港沖、水中障害物に関する注意喚起

China MSA は 2022 年 10 月 10 日、中国沿岸港における航路図の修正に関する通知第 41 号を発行しました。これによると、Heiyan Island、Sanshoa'ao、Lianjiang、Taiwan Strait の北東部、 $26^{\circ}23'39''N, 120^{\circ}05'42''E$ の地点を中心とした半径 1 海里の海域に未確認の水中障害物があるため、関連する海図 (No.62001 [2022-970]、No.62151 [2022-202]、No.2310 [2022-904] を含む) を修正する必要があります。この通知は、2022 年 9 月 10 日付で Fujian MSA が発行した航行警報第 32/22 が情報元となります。詳細は以下の図のとおりです。



上記航行警報第 32/22 の発行前、2020 年から 2022 年にかけて、この海域で 3 件の重大な座礁事故が発生し、その際船体に深刻な損傷が発生、サルベージ作業が行われました。座礁時、これらの船舶の喫水は約 7 メートルから 15 メートルとさまざまで、うち 2 隻は貨物を積載中、残りの 1 隻はバラスト状態でした。これら 3 隻の座礁事故の発生地点は以下の図のとおりです。

1. 26°23.7'N, 120°5.7'E
2. 26°23.8'N, 120°5.7'E
3. 26°23.76'N, 120°5.58'E



(2020年から2022年にかけて発生した3件の座礁事故の発生地点)

これらの水中障害物の正体については今のところ不明であり、そのため現行の航行用海図には情報が示されていません。

China MSA 発行の中国沿岸港における航路図の修正に関する通知第 41 号および Fujian MSA 発行の航行警報第 32/22 の英語訳を添付します。

安全のための提案：

Fuzhou 港 (Luoyuan 港、Kemen 港、Huadong 造船所を含む) および Ningde 港 (Zhangwan ターミナル、Datang Powplant ターミナル、Dingxin ターミナル等を含む) に寄港する船舶は、航行前に上記の警告を海図に記載し、該当するターミナルや造船所の出入港の際はこれらの海域を避けて航行すること。これらの海域については以下の図をご参照ください。



Fuzhou 港および Ningde 港のターミナル/造船所

ご不明な点がございましたら、Oasis P&I Services Company Limited (oasis@oasispandi.com) までお気軽にお問い合わせください。

以上

Oasis P&I Services Company Limited