

# 特別回報

外航組合員各位

## オランダ海事研究所 (MARIN) による Roll Risk Estimator ツールのご案内

国際 P&I グループ (IG) はオランダ海事研究所 (MARIN) の Top Tier プロジェクトのメンバーです。このプロジェクトは、あらゆるサイズのコンテナ船、中でも超大型船に特に焦点を当てて、コンテナ損失を伴う海難事故の原因を調査、評価するために設立されています。また、このプロジェクトは海運業界、教育機関、政府などのさまざまな関係者に承認されており、今後 MARIN により推奨事項を含む調査報告書が出される予定です。これにより、海上でのコンテナ損失のリスクと根本的な原因の発生を防ぐため、運用上および技術上の改善につながっていくと考えられています。

このたび、IG は、Roll Risk Estimator (横揺れリスクの推定ツール) を受領しました。こちらの[リンク](#)先のページより最新版のエクセル表をご覧ください。このツールを使用して、避けるべき横揺れ現象につながるおそれのある船の速度、船首方位、波の周期の組み合わせを確認することができます。横揺れ現象の最大値を示すものではなく、またどの波高で船舶の横揺れ現象が起きるかについては、船長の経験をもって判断していく必要があります。さらに、大きな上下加速度、青波の打ち込みやスラミングといった、その他の危険な状況に対応するものではありません。

国際 P&I グループのすべてのクラブが同様の内容の回報を発行しています。

以上