

IG再保険プログラム（2021保険年度）

<その他クレーム>								約87億5千万ドル	
Pool (Overspill) (約56億5千万ドル)								31億ドル	4
Collective Overspill Layer (10億ドル) Excess of underlying				<船客+船員クレーム>				30億ドル	
								21億ドル	
3rd Layer (6億ドル) Excess of underlying				<船客クレーム>				20億ドル	
								15億ドル	
2nd Layer (7.5億ドル) Excess of underlying				<油濁クレーム>				10億ドル	3
				2nd Layer (2.5億ドル) Excess of underlying				7.5億ドル	
*** 10% share	** 10% share	* 10% share	1st Layer (6.5億ドル) 70% share with annual aggregate deductible of \$100m being covered by Hydra	*** 10% share	** 10% share	* 10% share	1st Layer (6.5億ドル) 70% share with annual aggregate deductible of \$100m being covered by Hydra	1億ドル	
7.5% クレーム提起 クラブ保有			Upper Pool (5千万ドル-1億ドル covered Hydra)					5千万ドル	2
Lower Pool (3千万ドル-5千万ドル covered Hydra)								3千万ドル	
Lower Pool (1千万ドル-3千万ドル)								1千万ドル	
クラブ保有								0	1

- 1千万ドルまで
クラブ保有額と称し、各クラブの自己負担。
- 1千万ドルから1億ドルまで
プールと称し、IG加盟13クラブが各々の分担率に基づき分担。
なお、プール部分のうち3千万ドルから1億ドルまではHydraへ出再。
- 1億ドルから21億ドルまで
Lloyd'sを中心とする再保険マーケットで再保険を購入。
(*、**および***は、Private Placementと呼ばれる複数年契約定期再保険)
1st Layerから3rd Layerに分かれており、各Layerごとに参加している再保険会社が異なる。
1st Layer: 1億ドルから7.5億ドルまで。
2nd Layer: 7.5億ドルから15億ドルまで。
3rd Layer: 15億ドルから21億ドルまで。
なお、1st Layerのうち、70%はマーケット再保険者に出再、同再保険カバーには1億ドルの免責金額が設定されている。同免責額まではHydraがカバーする。
- 21億ドルから約87億5千万ドルまで
オーバーシビルと称し、IG全クラブメンバーで分担し、その資金は各クラブがメンバーに請求する分担金(オーバーシビル保険料)により賄う。
なお、オーバーシビルのうち、21億ドルから31億ドルの部分についてはマーケットで再保険を購入しており、この部分については同再保険で賄われる。

なお、油濁損害については10億ドル、船客にかかわる責任は20億ドル、船客と船員にかかわる責任は30億ドルの上限が設定されている。