



JAPAN P&I NEWS

組合員各位

【訂正】2020一備讃瀬戸における「こませ網」漁業盛漁期間中の航行安全対策実施結果について

2020年2月上旬から約半年間にわたり実施された航行安全対策の結果を2020年10月26日にご案内しましたが、2020年11月6日付で内海水先人区水先人会発行の資料「こませ網による運航調整」の訂正を受けましたのでご参考に供します。

なお、2020年10月付こませ網航行安全実施結果の結果数に変更はございません。

本船のご安航をお祈りいたします。

以上

添付資料：2020年10月付こませ網航行安全対策実施結果

【訂正】こませ網による運航調整

こませ網航行安全対策実施結果

内海水先区水先人会

2020年10月

1. こませ網航行安全対策実施日数

2020年2月4日～2020年8月31日 210日間
(内、休漁日34日)

2. 安全対策実施中における運航調整実績

	2016年	2017年	2018年	2019年	2020年
小豆島沖投錨の後、 <u>当日</u> の備讃瀬戸 航路入航	1(1)	1(1)	2(2)	1(1)	3(3) ^{※1}
小豆島沖投錨の後、 <u>翌日以降</u> の備讃 瀬戸航路入航	9(7)	2(2)	9(6)	15(15)	7(7) ^{※1}
三崎沖での調整(仮泊 or 時間調整)	11(10)	11(10)	12(6)	7(7)	5(4)
出港取り止め or 調整 (東航船)	57(38)	29(19)	44(20)	39(31)	32(26) ^{※2}
(西航船)	2(2)	5(5)	0	0	0
迂回航行 (北播磨航路、水島～備讃北～備讃 南～備讃東、手島 経由)	2(2)	2(2)	1(1)	0	0
その他(向け地変更等)	1(1)	0	0	0	2(2) ^{※2}
合計	61隻 83件	39隻 50件	35隻 68件	54隻 62件	42隻 49件

・ 迂回航行及びその他については、運航調整一覧表に記載していません。

・ () 内の数字は運航調整隻数を記載。

※1 小豆島沖での入航調整は最終結果を記載しています。

※2 出港取り止めと向け地変更が重複しています。

3. 期間中の水島港への入港隻数(巨大船)

	2016年	2017年	2018年	2019年	2020年
和田→水島	192	187	211	208	175
関崎→水島	12	2	10	1	5
その他→水島	6	10	13	8	12
合計	210隻	199隻	234隻	217隻	192隻

4. 期間中の水島港からの出港隻数(巨大船)

	2016年	2017年	2018年	2019年	2020年
水島→和田	107	98	130	125	125
水島→関崎	89	80	86	80	73
水島→その他	14	22	21	19	14
合計	210隻	200隻	237隻	224隻	212隻

5. こませ網情報取得(ファックス受信)について

(1) 同安全対策実施中、備讃海上交通センター提供の『こませ網情報』を転流後、1時間30分で取得予定とした。

(2) 日中における情報取得までの経過時間 1時間30分

2016年：1時間45分までに受理 95.10%

2017年：1時間45分までに受理 95.05%

2018年：1時間30分までに受理 90.09%

2019年：1時間30分までに受理 93.80%

2020年：1時間30分までに受理 94.19%

6. 進路警戒船自主配備 (海上交通安全法に定めるものを除く巨大船)

安全対策実施中備讃瀬戸航路航行船への進路警戒船自主配備実績

	2016年	2017年	2018年	2019年	2020年
西航船	109	123	162	147	137
東航船	72	61	63	75	67
合計	181	184	225	222	204

(航路入航を取り止め、小豆島沖に停泊したものは除く。)

7. 夜間警戒船配備

夜間こませ網操業に合わせ進路警戒船を配備した。

(1) 対象期間並びに場所

4月20日～8月31日 備讃77°イ～交差部付近、水島航路

(2) 夜間警戒船配備実績

	2016年	2017年	2018年	2019年	2020年
西航船	73	88	87	76	39
東航船	85	113	99	92	22
合計	158	201	186	168	61

以上

2020.11.06

内海-技20-037(4)

関係各位



備讃瀬戸における「こませ網」漁業盛漁期間中の
航行安全対策実施結果【訂正】(写)の送付について

拝啓 深秋の候、ますますご清祥のこととお慶び申し上げます。
平素は当会水先業務に関し、格別のご高配を賜り厚くお礼申し上げます。

さて、2020.10.15付(内海-技20-037(2))にて送付致しました
標記航行安全対策結果に誤りがありましたので、以下の通りお知らせします。

2)『こませ網による運航調整』一覧

- 1 ページ目の7項目に1船追加し、◎を追記
- 1 ページ目の13項目を削除
- 1 ページ目14項目及び2ページ目25項目の◎を削除
- 2 ページ目の27項目に◎を追記

※『こませ網航行安全対策実施結果』の件数は変更ありません。

つきましては、(社)日本船主協会並びに外国船舶協会宛に再度出状致しましたので、お手数をお掛け致しますが、何卒差し替えの程、宜しくお願ひ申し上げます。

敬 具

	日	船名	LOA	総トン数	喫水	水先嚮導区域			入航予定時刻	備考					
	1	2月19日		299.94	206,312	9.90	水島	JFE-F	-	和田	10:20	出港取り止め	20日10:30出港関崎向け※2	備讃瀬戸東航路可航幅100m	
	2	2月19日		188.50	51,658	10.45	水島	JFE-D	-	和田	10:30	出港調整	19日15:20出港和田向け	備讃瀬戸東航路可航幅100m	
	3	2月19日		225.00	75,397	10.90	水島	パシグレ	-	和田	和田	10:40	岸壁シフト	20日10:45出港和田向け	備讃瀬戸東航路可航幅100m
	4	2月19日		300.00	207,856	12.70	和田		-	水島	JFE-F	10:30	大角沖投錨	20日11:00抜錨水島向け	先船出港取り止め
◎	5	2月26日		226.00	45,812	10.05	坂出	全農LPG	-	和田	08:40	坂出Q-3ㇿ投錨	26日13:15抜錨和田向け	備讃瀬戸東航路可航幅250m	
	6	2月27日		229.90	46,949	9.30	水島	#2JXTG-B	-	和田	08:50	出港調整	27日14:10出港和田向け	備讃瀬戸東航路可航幅無し	
◎	7	3月6日		246.80	66,071	8.47	水島	#6JXTG-A	-	和田	11:20	出港調整	9日13:45出港和田向け	備讃瀬戸東航路可航幅250m	
	8	3月7日		199.99	40,253	8.75	川之江	新大江2岸	-	和田	12:25	三崎沖錨泊	7日15:30抜錨和田向け	備讃瀬戸東航路可航幅130m	
	9	3月7日		147.20	14,162	8.48	福山	P北	-	和田	10:35	三崎沖錨泊	7日16:00抜錨和田向け	備讃瀬戸東航路可航幅130m	
	10	3月7日		225.13	48,060	8.00	坂出	全農LPG	-	和田	12:30	坂出Q-3ㇿ投錨	8日13:30抜錨和田向け	備讃瀬戸東航路可航幅130m	
	11	3月7日		225.00	42,576	7.52	玉島	外貿1号	-	和田	13:05	出港取り止め	9日13:55出港和田向け	備讃瀬戸東航路可航幅130m	
	12	3月7日		226.00	43,496	6.90	水島	佐野安ドック	-	大角沖	11:05	出港取り止め	セルフにて出港(日時不明)	備讃瀬戸東航路可航幅130m	
	13	3月7日		199.99	34,778	8.87	関崎		-	玉島	外貿1号	14:00	三崎沖錨泊	9日13:30抜錨玉島向け	先船出港取り止め
	14	3月9日		246.80	66,071	8.47	水島	#6JXTG-A	-	和田	14:35	出港取り止め	10日08:05出港和田向け	備讃瀬戸東航路可航幅250m	
◎	15	3月9日		225.00	42,576	7.52	玉島	外貿1号	-	和田	15:05	出港取り止め	11日09:20出港和田向け	備讃瀬戸東航路可航幅250m	
	16	3月9日		199.99	34,778	8.87	三崎沖		-	玉島	外貿1号	15:05	三崎沖錨泊	11日13:30抜錨玉島向け	先船出港取り止め
※1	3月11日			226.00	47,276	10.20	和田		-	坂出	全農LPG	08:35	大角沖投錨	11日12:25抜錨坂出向け	備讃瀬戸東航路可航幅無し
※1	3月11日			226.00	47,276	10.20	大角沖		-	坂出	全農LPG	13:25	大角沖投錨	12日06:40抜錨坂出向け	備讃瀬戸東航路可航幅230m
	17	3月12日		187.88	32,715	9.94	和田		-	水島	検疫錨地	09:35	大角沖投錨	12日14:00抜錨水島向け	備讃瀬戸東航路可航幅150m
	18	3月12日		183.17	28,952	7.45	水島	#1JXTG-B	-	和田	09:25	出港調整	12日16:05出港和田向け	備讃瀬戸東航路可航幅140m	
	19	3月12日		179.90	23,765	10.56	宇野	田井B	-	和田	10:40	出港調整	12日17:15出港和田向け	備讃瀬戸東航路可航幅140m	
	20	3月12日		189.99	32,391	11.29	日比	PPC	-	和田	16:40	出港調整	12日17:35出港和田向け	備讃瀬戸東航路網間隔無し	
	21	3月12日		226.00	47,276	10.20	大角沖		-	坂出	全農LPG	08:10	大角沖投錨	13日08:30抜錨坂出向け	備讃瀬戸東航路可航幅150m
	22	3月14日		226.00	47,276	10.25	坂出	全農LPG	-	和田	09:55	出港調整	14日15:05出港和田向け	備讃瀬戸東航路可航幅無し	
	23	3月14日		224.98	40,937	11.42	坂出	三菱ケミカルC片	-	和田	11:45	坂出Q-3ㇿ投錨	15日10:10抜錨和田向け	備讃瀬戸東航路可航幅無し	

※1 大角沖に投錨した船舶については、最終的な結果をカウントする為、途中経過は番号を抜いています。 ※2 出港取り止めと向け地変更が重複しています。

◎ 可航幅細分化により、入航可能となる船舶。

	日	船名	LOA	総トン数	喫水	水先嚮導区域	入航予定時刻	備考
◎	24	3月27日		246.80	66,082	8.50	水島 #2JXTG-B - 和田	14:45 出港取り止め 28日08:05出港和田向け 備讃瀬戸東航路可航幅260m
	25	3月28日		246.80	66,082	8.50	水島 #2JXTG-B - 和田	08:45 出港調整 28日14:00出港和田向け 備讃瀬戸東航路可航幅250m
◎	26	4月8日		246.80	66,082	8.54	水島 #2JXTG-B - 和田	12:15 出港取り止め 9日07:10出港和田向け 備讃瀬戸東航路可航幅250m
◎	27	4月8日		225.07	47,379	11.40	和田 - 水島 #2JXTG-B	12:45 大角沖投錨 9日05:45抜錨水島向け 先船出港取り止め
	28	4月25日		228.99	46,993	7.95	坂出 三菱ケミカルA岸 - 和田	09:15 坂出Q-3ㇵ投錨 25日13:00抜錨和田向け 備讃瀬戸東航路可航幅150m
	29	4月27日		333.00	159,943	10.50	水島 #2JXTG-B - 和田	09:20 出港調整 27日14:55出港和田向け 備讃瀬戸東航路可航幅無し
	30	4月27日		333.00	159,943	10.50	水島 #2JXTG-B - 和田	15:55 出港取り止め 28日08:55出港和田向け 水島航路可航幅200m
	31	4月27日		229.00	44,029	7.80	坂出 三菱ケミカルA岸 - 和田	10:40 坂出Q-3ㇵ投錨 27日14:00抜錨和田向け 備讃瀬戸東航路可航幅無し
	32	5月5日		246.80	66,071	11.03	和田 - 水島 #2JXTG-B	11:45 大角沖投錨 6日10:00抜錨水島向け 水島航路可航幅130m
	33	5月5日		339.50	160,011	11.00	水島 #2JXTG-B - 和田	12:15 出港取り止め 6日11:00出港和田向け 水島航路可航幅130m
	34	5月5日		197.00	33,090	8.39	水島 JFE-T - 和田	11:20 水島Qㇵ投錨 5日17:10抜錨和田向け 水島航路可航幅130m
	35	5月8日		225.00	40,913	9.44	福山 B岸 - 和田	07:00 三崎沖錨泊 8日12:00抜錨和田向け 備讃瀬戸東航路可航幅100m
	36	5月8日		234.94	52,999	9.10	坂出 三菱ケミカルA岸 - 和田	08:30 坂出Q-3ㇵ投錨 8日16:30抜錨和田向け 備讃瀬戸東航路可航幅100m
	37	5月8日		246.80	66,071	8.60	水島 #2JXTG-B - 和田	08:25 出港調整 8日12:20出港和田向け 備讃瀬戸東航路可航幅100m
	38	5月12日		228.00	40,975	9.50	水島 #2JXTG-B - 和田	10:15 出港調整 12日14:45出港和田向け 備讃瀬戸東航路可航幅無し
	39	6月2日		179.80	22,522	8.21	和田 - 新居浜 (港域内)ㇵ	10:00 大角沖投錨 3日07:40抜錨新居浜向け 備讃瀬戸東航路可航幅150m
	40	6月2日		199.99	34,912	8.39	和田 - 福山 E-4ㇵ	10:55 大角沖投錨 2日16:25抜錨福山向け 備讃瀬戸東航路可航幅130m
	41	6月4日		299.99	107,054	10.31	水島 JFG-G - 関崎	10:35 和田向け変更 4日10:45出港和田向け 備讃北航路閉塞
	42	6月5日		300.00	107,753	15.06	和田 - 福山 W-5ㇵ	13:20 大角沖投錨 7日6:10抜錨福山向け 備讃東航路網間隔なし
	43	6月10日		333.00	159,840	16.00	和田 - 水島 #2JX-B	10:05 大角沖投錨 11日8:20抜錨水島向け 先船出港取り止め
	44	6月10日		225.22	47,384	7.86	水島 #2JX-B - 和田	10:00 出港調整 10日14:30出港和田向け 備讃瀬戸東航路可航幅120m
	45	7月2日		226.00	45,815	10.85	和田 - 坂出 全農LPG	9:00 大角沖投錨 2日14:10抜錨坂出向け 備讃瀬戸東航路可航幅無し
	46	7月3日		169.37	17,018	5.59	日比 PPC - 和田	13:30 出港調整 3日17:25出港和田向け 備讃瀬戸東航路可航幅80m
	47	8月4日		177.85	22,863	6.43	水島 パシグレ - 和田	19:35 出港調整 5日07:15出港和田向け 備讃瀬戸東航路可航幅無し
	48	8月22日		226.00	45,811	8.20	坂出 Q-1錨地 - 和田	16:15 出港調整 23日08:55出港和田向け 備讃瀬戸東航路可航幅200m

◎ 可航幅細分化により、入航可能となる船舶。