

こませ網航行安全対策実施結果

内海水先区水先人会

2020年10月

1. こませ網航行安全対策実施日数

2020年2月4日～2020年8月31日 210日間
(内、休漁日34日)

2. 安全対策実施中における運航調整実績

	2016年	2017年	2018年	2019年	2020年
小豆島沖投錨の後、 <u>当日</u> の備讃瀬戸 航路入航	1(1)	1(1)	2(2)	1(1)	3(3) ^{※1}
小豆島沖投錨の後、 <u>翌日以降</u> の備讃 瀬戸航路入航	9(7)	2(2)	9(6)	15(15)	7(7) ^{※1}
三崎沖での調整(仮泊 or 時間調整)	11(10)	11(10)	12(6)	7(7)	5(4)
出港取り止め or 調整 (東航船)	57(38)	29(19)	44(20)	39(31)	32(26) ^{※2}
(西航船)	2(2)	5(5)	0	0	0
迂回航行 (北播磨航路、水島～備讃北～備讃 南～備讃東、手島 経由)	2(2)	2(2)	1(1)	0	0
その他(向け地変更等)	1(1)	0	0	0	2(2) ^{※2}
合計	61隻 83件	39隻 50件	35隻 68件	54隻 62件	42隻 49件

・ 迂回航行及びその他については、運航調整一覧表に記載していません。

・ () 内の数字は運航調整隻数を記載。

※1 小豆島沖での入航調整は最終結果を記載しています。

※2 出港取り止めと向け地変更が重複しています。

3. 期間中の水島港への入港隻数(巨大船)

	2016年	2017年	2018年	2019年	2020年
和田→水島	192	187	211	208	175
関崎→水島	12	2	10	1	5
その他→水島	6	10	13	8	12
合計	210隻	199隻	234隻	217隻	192隻

4. 期間中の水島港からの出港隻数(巨大船)

	2016年	2017年	2018年	2019年	2020年
水島→和田	107	98	130	125	125
水島→関崎	89	80	86	80	73
水島→その他	14	22	21	19	14
合計	210隻	200隻	237隻	224隻	212隻

5. こませ網情報取得(ファックス受信)について

(1) 同安全対策実施中、備讃海上交通センター提供の『こませ網情報』を転流後、1時間30分で取得予定とした。

(2) 日中における情報取得までの経過時間 1時間30分

2016年：1時間45分までに受理 95.10%

2017年：1時間45分までに受理 95.05%

2018年：1時間30分までに受理 90.09%

2019年：1時間30分までに受理 93.80%

2020年：1時間30分までに受理 94.19%

6. 進路警戒船自主配備 (海上交通安全法に定めるものを除く巨大船)

安全対策実施中備讃瀬戸航路航行船への進路警戒船自主配備実績

	2016年	2017年	2018年	2019年	2020年
西航船	109	123	162	147	137
東航船	72	61	63	75	67
合計	181	184	225	222	204

(航路入航を取り止め、小豆島沖に停泊したものは除く。)

7. 夜間警戒船配備

夜間こませ網操業に合わせ進路警戒船を配備した。

(1) 対象期間並びに場所

4月20日～8月31日 備讃77°イ～交差部付近、水島航路

(2) 夜間警戒船配備実績

	2016年	2017年	2018年	2019年	2020年
西航船	73	88	87	76	39
東航船	85	113	99	92	22
合計	158	201	186	168	61

以上