



# 特別回報

外航組合員各位

## 中国の「船舶による海洋汚染防止及び管理規則」について（その 19）

題記の件に関し、2020 年 2 月 21 日付特別回報第 19-019 号「中国の「船舶による海洋汚染防止及び管理規則」について（その 18）」をご参照ください。

前回の特別回報にてご案内しましたとおり、先般、中国海事局（MSA: Maritime Safety Administration）は、船舶油濁対応体制の管理に関する新たな規則を公表し、2020 年 3 月 1 日付で発効しました。

その後、本規則について、国際 P&I グループ（IG）起用の中国弁護士および MSA から以下のとおり追加情報を入手しましたのでご案内します。

次の場合には油濁対応業者（SPRO）との契約締結は不要であることが確認されました。

- 1) 空船もしくは規則書に記載のないばら積み液体貨物を積載している 10,000 総トン未満の船舶
- 2) クリーン燃料を使用していて、(i)（規則書に記載されている液体貨物であっても）ばら積みではない液体貨物を積載している、または (ii) 規則書に記載のないばら積み液体貨物を積載している、または (iii) 非液体（固形等）貨物を積載している船舶

オイルブームは、規則書に記載された貨物を 300mt 以上、積荷、揚荷、移送する場合にのみ必要となります。

規則書（中国語）は MSA のウェブサイトでご覧いただけます。

<https://www.msa.gov.cn/html/xxgk/tzgg/wgfw/20190611/5B82B390-ADCD-4A6C-A480-3DA130B560DA.html>

上記 1) および 2) に該当する船舶を除く 10,000 総トン以上のすべての船舶は、貨物の種類に関わらず、規則第 11 条に基づき、SPRO レベル表に沿った SPRO 契約の締結が必要となります。

SPRO 契約について疑問点がある場合には、契約締結前に当組合にご相談ください。

IG の全てのクラブが同様の内容の回章を発行しています。

以上

添付資料：SPRO レベル表

**Corresponding Table of Levels of Agreements for Ship Pollution Response That Vessels Enter into with Ship Pollution Response Organizations**

Article 9 refers				Article 10 refers		Article 11 refers	
Type of Ship	Vessels carrying oil cargo in bulk			Vessels carrying bulk liquid cargo, other than oil, apt to cause pollution		Any other vessel of GT 10,000 and above irrespective of cargo type	
<div>Service Area</div> <div>Level of organization</div>	Within port area	Enter into and leave from the port	Loading, discharging and ship-to-ship transfer outside the port	Enter into and leave from the port	Loading, discharging and ship-to-ship transfer outside the port	Enter into and leave from the port	Loading, discharging and ship-to-ship transfer outside the port
Level 1	Any such vessel that does not fall within Levels 2, 3 and 4 below.	Any vessel not listed in the category below	Sea areas beyond 20nm offshore but within the jurisdiction waters of China (ships of any tonnage)	Vessels with GT10,000 and above	Sea areas beyond 20nm offshore but within the jurisdiction waters of China (ships of any tonnage)	Vessels with GT50,000 and above	Sea areas beyond 20nm offshore but within the jurisdiction waters of China (ships of any tonnage)
Level 2	Vessels with GT2,000 and above but below GT10,000	Vessels with GT below 10,000	Sea areas within 20nm offshore (vessels below GT10,000)	Vessels with GT below 10,000	Sea areas within 20nm offshore (ships of any tonnage)	Vessels with GT30,000 and above but below GT50,000	Sea areas within 20nm offshore (ships of any tonnage)
Level 3	Vessels with GT600 and above but below GT2,000	x	x	x	x	Vessels with GT20,000 and above but below GT30,000	x
Level 4	Vessels with GT below 600	x	x	x	x	Vessels with GT10,000 and above but below GT20,000	x