

# 特別回報

外航組合員各位

## 2020 保険年度国際 P&I グループ再保険プログラムについて

2020 保険年度国際 P&I グループ (IG) 再保険プログラムが決定しましたのでご案内申し上げます。

### 1. 基本スキーム

2020 保険年度 IG 再保険プログラムの基本スキームは以下のとおりです。詳細は、添付をご参照ください。

クラブ保有額	: 1 千万ドル
グループ保有額	: 1 億ドル
General Excess Loss Cover	: 20 億ドル (1 億ドルを超える 20 億ドル部分)
Collective Overspill Cover	: 10 億ドル (21 億ドルを超える 10 億ドル部分)

### 2. てん補限度額

2020 保険年度の特定の損害に対するてん補限度額は以下のとおりです(2019 保険年度から変更なし)。

油濁損害	: 10 億ドル
船客単独損害	: 20 億ドル
船客船員複合損害	: 30 億ドル

### 3. 船種別 IG 再保険料率

2020 保険年度の船種別 IG 再保険料率は 2019 保険年度から変更はありません。

Category	2020 保険年 (USD/GT)	対前年比増減率 (%)
Persistent Oil Tankers	<b>0.5747</b>	0
Clean Tankers	<b>0.2582</b>	0
Dry Cargo Vessels	<b>0.3971</b>	0
Passenger Vessels	<b>3.2161</b>	0

### 4. 更改経緯

2012~2019 保険年度にかけて発動した IG 再保険クレームは再保険者にとって容認可能な範囲でした。また、IG の自家保険会社である Hydra 社の保険成績は、2019 保険年度に採用した保有戦略によって良好でした。さらに、IG 再保険の一部で採用している複数年定額再保険契約を有効に利用することができました。こうしたことから、2020 保険年度更改の IG 再保険料は全船種で据え置きとなりました。

以上

添付資料 : 2020 保険年度 IG 再保険プログラム

## IG再保険プログラム（2020保険年度）

<その他クレーム>								約83億6千万ドル
Pool (Overspill) (約52億6千万ドル)								31億ドル
Collective Overspill Layer (10億ドル) Excess of underlying				<船客+船員クレーム>				30億ドル
								21億ドル
3rd Layer (6億ドル) Excess of underlying				<船客クレーム>				20億ドル
								15億ドル
2nd Layer (7.5億ドル) Excess of underlying				<油濁クレーム>				10億ドル
				2nd Layer (2.5億ドル) Excess of underlying				7.5億ドル
*** 10% share	** 10% share	* 10% share	1st Layer (6.5億ドル) 70% share with annual aggregate deductible of \$100m being covered by Hydra	*** 10% share	** 10% share	* 10% share	1st Layer (6.5億ドル) 70% share with annual aggregate deductible of \$100m being covered by Hydra	1億ドル
7.5% クレーム提起 クラブ保有			Upper Pool (5千万ドル-1億ドル covered Hydra)					5千万ドル
Lower Pool (3千万ドル-5千万ドル covered Hydra)								3千万ドル
Lower Pool (1千万ドル-3千万ドル)								1千万ドル
クラブ保有								0

1. 1千万ドルまで  
クラブ保有額と称し、各クラブの自己負担。
2. 1千万ドルから1億ドルまで  
プールと称し、IG加盟13クラブが各々の分担率に基づき分担。  
なお、プール部分のうち3千万ドルから1億ドルまではHydraへ出再。
3. 1億ドルから21億ドルまで  
Lloyd'sを中心とする再保険マーケットで再保険を購入。  
(\*、\*\*および\*\*\*は、Private Placementと呼ばれる複数年契約定期再保険)  
1st Layerから3rd Layerに分かれており、各Layerごとに参加している再保険会社が異なる。  
1st Layer: 1億ドルから7.5億ドルまで。  
2nd Layer: 7.5億ドルから15億ドルまで。  
3rd Layer: 15億ドルから21億ドルまで。  
なお、1st Layerのうち、70%はマーケット再保険者に出再、同再保険カバーには1億ドルの免責金額が設定されている。同免責額まではHydraがカバーする。
4. 21億ドルから約83億6千万ドルまで  
オーバースpillと称し、IG全クラブメンバーで分担し、その資金は各クラブがメンバーに請求する分担金(オーバースpill保険料)により賄う。  
なお、オーバースpillのうち、21億ドルから31億ドルの部分についてはマーケットで再保険を購入しており、この部分については同再保険で賄われる。

なお、油濁損害については10億ドル、船客にかかわる責任は20億ドル、船客と船員にかかわる責任は30億ドルの上限が設定されている。