

IG再保険プログラム（2020保険年度）

<その他クレーム>		約83億6千万ドル
Pool (Overspill) (約52億6千万ドル)		31億ドル
Collective Overspill Layer (10億ドル) Excess of underlying	<船客 + 船員クレーム>	30億ドル
		21億ドル
3rd Layer (6億ドル) Excess of underlying	<船客クレーム>	20億ドル
		15億ドル
2nd Layer (7.5億ドル) Excess of underlying	<油濁クレーム>	10億ドル
	2nd Layer (2.5億ドル) Excess of underlying	7.5億ドル
*** 10% share	** 10% share	* 10% share
1st Layer (6.5億ドル) 70% share with annual aggregate deductible of \$100m being covered by Hydra	*** 10% share	** 10% share
*	10% share	*
1st Layer (6.5億ドル) 70% share with annual aggregate deductible of \$100m being covered by Hydra		
7.5% クレーム提起 クラブ保有	Upper Pool (5千万ドル-1億ドル covered Hydra)	1億ドル
	Lower Pool (3千万ドル-5千万ドル covered Hydra)	5千万ドル
	Lower Pool (1千万ドル-3千万ドル)	3千万ドル
	クラブ保有	1千万ドル
		0

1. 1千万ドルまで
クラブ保有額と称し、各クラブの自己負担。
2. 1千万ドルから1億ドルまで
プールと称し、IG加盟13クラブが各々の分担率に基づき分担。
なお、プール部分のうち3千万ドルから1億ドルまではHydraへ出再。
3. 1億ドルから21億ドルまで
Lloyd'sを中心とする再保険マーケットで再保険を購入。
(*、**および***は、Private Placementと呼ばれる複数年契約定期再保険)
1st Layerから3rd Layerに分かれており、各Layerごとに参加している再保険会社が異なる。
1st Layer: 1億ドルから7.5億ドルまで。
2nd Layer: 7.5億ドルから15億ドルまで。
3rd Layer: 15億ドルから21億ドルまで。
なお、1st Layerのうち、70%はマーケット再保険者に出再、同再保険カバーには1億ドルの免責金額が設定されている。同免責額まではHydraがカバーする。
4. 21億ドルから約83億6千万ドルまで
オーバースpillと称し、IG全クラブメンバーで分担し、その資金は各クラブがメンバーに請求する分担金(オーバースpill保険料)により賄う。
なお、オーバースpillのうち、21億ドルから31億ドルの部分についてはマーケットで再保険を購入しており、この部分については同再保険で賄われる。

なお、油濁損害については10億ドル、船客にかかわる責任は20億ドル、船客と船員にかかわる責任は30億ドルの上限が設定されている。