



JAPAN P&I NEWS

外航組合員各位

米国—OPA 90 責任限度額引き上げについて

1990年米国油濁法（OPA90）は、消費者物価指数（Consumer Price Index）の上昇を反映させるために責任限度額を少なくとも3年ごとに調整する規定を有しています。米国 Coast Guard（USCG）は2019年8月13日に引き上げを発表しました。新責任限度額は2019年11月12日より適用されます。

<OPA90 責任制限額新旧比較表>

旧責任限度額	新責任限度額
<p>a) 3,000 総トン超のタンカー： ・ シングルハル 1 総トン当り US\$3,500 または US\$25,845,600 のいずれか大きい額</p> <p>・ ダブルハル 1 総トン当り US\$2,200 または US\$18,796,800 のいずれか大きい額</p>	<p>a) 3,000 総トン超のタンカー： ・ シングルハル 1 総トン当り US\$3,700 または US\$27,422,200 のいずれか大きい額</p> <p>・ ダブルハル 1 総トン当り US\$2,300 または US\$19,943,400 のいずれか大きい額</p>
<p>b) 3,000 総トン以下のタンカー： ・ シングルハル 1 総トン当り US\$3,500 または US\$7,048,800 のいずれか大きい額</p> <p>・ ダブルハル 1 総トン当り US\$2,200 または US\$4,699,200 のいずれか大きい額</p>	<p>b) 3,000 総トン以下のタンカー： ・ シングルハル 1 総トン当り US\$3,700 または US\$7,478,800 のいずれか大きい額</p> <p>・ ダブルハル 1 総トン当り US\$2,300 または US\$4,985,900 のいずれか大きい額</p>
<p>c) その他の船舶： 1 総トン当り US\$1,100 または US\$939,800 のいずれか大きい額</p>	<p>c) その他の船舶： 1 総トン当り US\$1,200 または US\$997,100 のいずれか大きい額</p>

以上