

P&I ロス・プリベンション・ガイド

添付資料

周辺状況調査

調査項目		調査結果
水路と回頭水域		
1	水路の長さ / 幅	1500m/ 300m
2	水路の深さ及び基準面 (天文最低低潮面または最低水面)	22.8 m (L.A.T.)
3	最小要求 U K C (Under Keel Clearance)	15% of ships draft
4	水路に於ける最大許容喫水	22.8m + tide - 15% UKC of draft
5	回頭水域の位置と直径	IN FRONT OF BERTH / 850m
6	回頭水域の水深	22.8m
7	水路内のブイまたはビーコンの数	7 buoys and 2Racon
8	横方向のブイまたはビーコンの距離 (水路幅と大きくことなる場合)	0.5-1.1mile
9	縦方向のブイまたはビーコンの間隔	1.0 mile
10	Transit Line の存在	2Transit line, For entrance channel, For Inner channel
11	水路の底質	stone, rock
12	水路の海水比重	1.022-1.023
検疫・待機錨地		
1	位置 (緯度・経度)	32-13-34N, 130-21-34E
2	錨地の水深	about 30m
3	錨地の底質	Mud and sand
4	錨地の広さ	about 5 notical miles in diameter
岸壁・棧橋情報		
1	バース名	ABC Terminal No.1 berth
2	バースまたは Jetty の長さ	450m
3	バース水深及び基準面(天文最低低潮面または最低水面)	23m(L.A.T.)
4	最小要求 U K C (Under Keel Clearance)	2.85m
5	バース底質	stone, rock
6	対象船舶	designed for 60,000DWT vessel
7	最大許容喫水 (着岸時)	23.0m + tide - 2.85mUKC
8	過去に着岸した最大船型	ABC /21,1320DW/321m/42m/MSD18.27m EFG Maru/181,884DW/290m/38m/MSD19.1m
9	ビット情報 (タイプ・強度・間隔・数)	Cross bit type/2500KN/34.5m/ 12pcs
10	フェンダー情報 (タイプ・受け入れ強度・間隔・数)	V type fender Sumitomo SUC2250H(RO) 1x2/ 494tf・m/34.5m/ 12 pcs
11	バースに於ける海水比重	1.022-1.023

調査項目		調査結果
荷役設備関係		
1	荷役設備	Mobile loader with rail, 2loader, travelling 230m (Gantry Crane w/ grab bucket, 3crane, 300m)
2	フェンダー前面からのアウトリーチ	20m
3	最大許容エアドラフト (荷役機器) (m)	16m at any tide, 18m at MLWN
4	天文最高高潮面からの岸壁高さ	3.0m from HAT
5	荷役能力	700MT/H EACH, 2loader 1400MT/H (200MT/H EACH, 3crane 600MT/H)
6	離着岸最大許容風速	12m/sec
7	荷役実施最大許容風速	15m/sec
8	荷役時間	24h (incl. 2hour stevedore meal time noon and MN)
9	標準荷役シーケンス (6 Hold Bulker)	3-5-1-6-2(75%) 4(100%) 3-5-1-6-2(100%) each hole using bulldozer for trimming compaction, from start loading to finish loading.
10	ブルドーザー等その他荷役機器	2 bulldozer and 1compacter
11	ロープシフト可否	No
12	その他荷役関連情報	Using Shore Hopper for Disch.
その他		
1	水先人乗船地点	38-52N / 121-56E
2	タグボート	8tugs (3200hp x 1, 3600hp x 1, 3760hp x 1, 4200hp x 1, 4800hp x 2 , 5400hp x 1, 5500hp x 1, all Z pel-ler)
3	その他制限 (入出港 (夜間・気象・視界))、バラスト、プロペラ没水率、トリム等)	Daytime only / Wind speed should be less than 15m / Visibility shall be more than 1mile, wind less than 15m/Sea Swell less than 1.5m
4	潮汐情報 (HAT/CDL/MHWS/MHWN/MSL/MLWN/MLWS/LAT)	3.68/1.68/1.33/0.70/0.23/-0.16/-0.30
5	その他情報 (拡張計画・Port Map etc.)	150KDWT transfer berth is under construction, which would be completed by the end of 2006 (depth 18.5m, 1800t/h loader x 1, 1800t/h unloader x 2)

PILOT CARD

Ship's Name ; _____ Port ; _____ Date ; _____
 Call Sign ; _____ Year Built ; _____
 Draught Aft; _____ m(_____ ft _____ in) Fore; _____ m(_____ ft _____ in)
 Gross Ton. ; _____ G/T Dead Weight (Summer) ; _____ tons
 Displacement ; _____ tons

Ship's Particular

Length Over All _____ m Anchor Chain Port _____ shackles
 Breadth _____ m Starboard _____ shackles
 Bulbous Bow Yes / No _____ Stern _____ shackles
 (One Shackle ; _____ m)

Type of Engine ; _____		Maximum Power ; _____ kw(_____ HP)	
Maneuvering Eng. Order	rpm / pitch	Speed(Knots)	
		Laden	Ballast
Full Ahead		kts	kts
Half Ahead		kts	kts
Slow Ahead		kts	kts
D.Slow Ahead		kts	kts
D.Slow Ast.		Time Limit Ast.	min.
Slow Ast.		Full Ahead to Full Ast.	sec.
Half Ast.		Max No. of consec. Start	time
Full Ast.		Minimum rpm/speed	rpm kts
Crash Ast.		Astern Power	% of Ahead

Steering Information	
Type of Rudder	
Max. Rudder Angle	degree
Hard over to Hard over	sec.
Rudder Angle for Neutral effect	

Bow Thruster Information	
Bow	kw (_____ HP)
Stern	kw (_____ HP)
Run	On / Off
Time required for Running	min.

Checked and Condition

Whistle	<input type="checkbox"/>	Steering Gear	<input type="checkbox"/>
Radar 3cm	<input type="checkbox"/>	No. of Power units	<input type="checkbox"/> units operating
Radar 10cm	<input type="checkbox"/>	Indicators	Gyro Compass
ARPA	<input type="checkbox"/>	Rudder	Gyro Err. <input type="checkbox"/> deg
Eng. Telegraph	<input type="checkbox"/>	rpm / pitch	<input type="checkbox"/>
GPS	<input type="checkbox"/>	Turn Rate	<input type="checkbox"/>
Echo Sounder	<input type="checkbox"/>	Wind Indicator	<input type="checkbox"/>
ECDIS	<input type="checkbox"/>	VHF	<input type="checkbox"/>
Type/Maker	_____		
AIS	<input type="checkbox"/>	Name of Master _____	
Anchor	<input type="checkbox"/>	Capt. _____	

日本船主責任相互保険組合
 ロスプリベンション推進部長
 船長 岡田卓三



JAPAN P & I CLUB
日本船主責任相互保険組合

ホームページ <http://www.piclub.or.jp>

東京本部 〒103-0013 東京都中央区日本橋人形町2丁目15番14号 Tel : 03-3662-7229 Fax : 03-3662-7107
 神戸支部 〒650-0024 兵庫県神戸市中央区海岸通5番地 商船三井ビル6階..... Tel : 078-321-6886 Fax : 078-332-6519
 福岡支部 〒812-0027 福岡県福岡市博多区下川端町1番1号 明治通りビジネスセンター6階 ... Tel : 092-272-1215 Fax : 092-281-3317
 今治支部 〒794-0028 愛媛県今治市北宝来町2丁目2番地1 Tel : 0898-33-1117 Fax : 0898-33-1251
 シンガポール支部 80 Robinson Road #14-01B SINGAPORE 068898..... Tel : 65-6224-6451 Fax : 65-6224-1476
 JPI 英国サービス株式会社 38 Lombard Street, London EC3V 9BS U.K. Tel : 44-20-7929-3633 Fax : 44-20-7929-7557