

第5章 錨の不適切な収め方による事故

航海中や入出港作業中の錨落下事故が発生しています。殆どの場合、すぐに気が付き事なきを得ていますが、船速の低下や落下した錨の側に舵が取られるなどの現象が起きているにもかかわらず、波・風の影響と決めつけて錨の状態を確認しないまま航走し、海底パイプライン損傷などの事故を発生させたケースもあります。一般的な原因は以下が考えられます。

錨の落下事故の原因

- ①出港後、錨をブレーキとクラッチのみで収納。日常的にストッパーを掛けていない。(*)
- ②係船索とモーターが共用の場合、係船索を操作する際に錨側のクラッチを外し、作業終了後にクラッチを入れ忘れる。結果として、錨はブレーキのみで止まっている。
- ③ブレーキの締め方が弱い。航海中の振動等でブレーキが緩み、錨が滑り出すおそれがある。

(*) ストッパーを掛けない理由

- ・ 翌日入港のため。
- ・ 錨鎖がコントローラーではねて、ジブシーホイールとコントローラー間で捻じれ、錨を巻き上げた状態でストッパーが掛けられないため。

錨落下事故と直接の関係はありませんが、クラッチレバーのストッパーピンや、錨鎖コントローラーのストッパーピンを刺さないまま使用し、係船索の巻き込み中にクラッチが外れたり、投錨作業中にコントローラーのストッパーピンが突然落ちたりして事故が発生する例が報告されています。

本船に不要な器具は取り付けられていないはずですが、ひと手間省いたばかりに事故を発生させてしまうことがあることを忘れてはなりません。

~~~~~  
(参考文献)

- 海難審判所 「平成 24 年版レポート 海難審判」(2012 年)  
「内航貨物船海難の分析 ～衝突編～」(2004 年)  
「内航貨物船海難の分析 ～乗揚・機関損傷編～」(2005 年)  
独立行政法人海技教育機構「海技大学校」  
ひとり BRM (エラーの連鎖を断つ) (DVD)  
一般社団法人 日本船長協会 第 80 回船長教養講座  
誇り高い職種 of 安全 - BRM はなぜ必要か -  
日本ヒューマンファクター研究所 黒田勲医学博士  
航海便覧  
Class NK テクニカルインフォメーション

## 航海関係の VHF 交信 文例

交信の基本は、お互いに船名を確認した上で行うこと。

(VHF 無線なので、相互に誰と交信しているか確認しないと却って危険を発生させる可能性がある。)

|          |                                                                                                    |                                                                                                 |
|----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>1</b> | <b>呼び出された場合</b>                                                                                    |                                                                                                 |
|          | ① 相手船                                                                                              | △△ MARU, this is □□, calling CH16. How do you read me?<br>(△△丸、こちらは□□、チャンネル 16 で呼び出し中。感度ありますか?) |
|          | ② 本船                                                                                               | □□, this is △△ MARU. Rather clear. Go ahead please.<br>(□□、こちらは△△丸。明瞭です。どうぞ)                    |
|          | ③ 相手船                                                                                              | Change to Channel 06.<br>(6チャンネルに切り替えてください。)                                                    |
|          | ④ 本船                                                                                               | Change to 06.<br>(6チャンネルに切り替えます)                                                                |
|          | * VHF06 で再度上記①～②を繰り返す。相手船は△△ MARU, calling 06. How do you read me ?と呼びかけてくる。                       |                                                                                                 |
|          | <b>相手船の呼出しで、船名が聞き取れなかった場合</b>                                                                      |                                                                                                 |
|          | ⑤ 本船                                                                                               | Which station calling CH16, this is △△ MARU.<br>(どちらの局が CH16 で呼んでますか? こちらは△△丸です。)               |
|          | 参考 (How do you read me ? 以外でよく使われる文例)<br>Can you read me ? Can you hear me ?                       |                                                                                                 |
| <b>2</b> | <b>位置確認</b>                                                                                        |                                                                                                 |
|          | I am crossing you on your starboard bow.<br>(本船は貴船の右舷前方を横切っています。)                                  |                                                                                                 |
|          | This is Opposite Course vessel, □□, on your port bow about 3 miles.<br>(こちらは□□、貴船の左舷船首約3海里の反航船です。) |                                                                                                 |
|          | This is Opposite, □□, flashing you now.<br>(こちらは□□、貴船に発光信号を送っています。)                                |                                                                                                 |
| <b>3</b> | <b>避航関係</b>                                                                                        |                                                                                                 |
|          | What is your intention?<br>(貴船の意図は? : 相手船の動静を尋ねる場合)                                                |                                                                                                 |
|          | Shall we pass by Port to Port (Red to Red) ?<br>(左舷対左舷で航過したい。)                                     |                                                                                                 |
|          | Shall we pass by Starboard to Starboard (Green to Green) ?<br>(右舷対右舷で航過したい。)                       |                                                                                                 |
|          | I would like to overtake on your starboard side (Port side).<br>(貴船の右舷 (左舷) を追い越したい。)              |                                                                                                 |
|          | Please do not overtake me.<br>(追い越さないでください。)                                                       |                                                                                                 |
|          | You may overtake on my starboard (port) side.<br>(貴船は本船の右 (左) 舷を追い越してよろしい。)                        |                                                                                                 |
|          | I will pass your stern.<br>(貴船の船尾を航過します。)                                                          |                                                                                                 |
|          | I will pass on your head.<br>(貴船の船首を航過します。)                                                        |                                                                                                 |
|          | Please do not cross (pass) on my head.<br>(本船の船首を横切らないでください。)                                      |                                                                                                 |
|          | I am changing (altering) my course to starboard (port).<br>(本船は針路を右 (左) に変えています。)                  |                                                                                                 |

|   |                                                                                       |
|---|---------------------------------------------------------------------------------------|
|   | I cannot change(alter) my course to starboard (port).<br>(本船は針路を右 (左) には変えることはできません。) |
|   | Please change(alter) your course to starboard (port).<br>(針路を右 (左) に変えてください。)         |
|   | I will keep my Course and Speed.<br>(本船は針路と速力を維持します。)                                 |
|   | I will stop my engine.<br>(本船は機関を停止します。)                                              |
|   | I am increasing(reducing) my speed.<br>(本船は増速 (減速) 中です。)                              |
|   | I got your copy and understood.<br>(貴船の意図を確認、了解しました。)                                 |
|   | Back to CH 16 and out.<br>(VHF16 チャンネルに戻し、交信終了します。)                                   |
|   | I am now Not under Command.<br>(本船は運転不自由船です。)                                         |
| 4 | <b>その他 聞き取れない場合</b>                                                                   |
|   | I cannot hear you.<br>(聞き取れません)                                                       |
|   | Repeat please<br>(もう一度お願いします。)                                                        |
|   | More slowly<br>(もう少しゆっくり)                                                             |

---

日本船主責任相互保険組合  
ロスプリベンション推進部長  
船長 岡田卓三

---

### Japan P&I Club

日本船主責任相互保険組合

ホームページ <http://www.piclub.or.jp>

- 東京本部 〒103-0013 東京都中央区日本橋人形町 2 丁目 15 番 14 号  
…Tel : 03-3662-7229 Fax : 03-3662-7107
- 神戸支部 〒650-0024 兵庫県神戸市中央区海岸通 5 番地 商船三井ビル 6 階  
…Tel : 078-321-6886 Fax : 078-332-6519
- 福岡支部 〒812-0027 福岡県福岡市博多区下川端町 1 番 1 号 明治通りビズネスセンター 6 階  
…Tel : 092-272-1215 Fax : 092-281-3317
- 今治支部 〒794-0028 愛媛県今治市北宝来町 2 丁目 2 番地 1  
… Tel : 0898-33-1117 Fax : 0898-33-1251
- シンガポール支部 80 Robinson Road #14-01B SINGAPORE 068898  
… Tel: 65-6224-6451 Fax: 65-6224-1476
- JPI 英国カーレス株式会社 38 Lombard Street, London EC3V 9BS U.K.  
…Tel : 44-20-7929-3633 Fax : 44-20-7929-7557