

中国海域の航行警報及び航路情報 (No.58)

1. BZ19-6-2 油田における油田探査

JDJHH (2017) No.34

MSA China 2017 年 7 月 13 日

掘削用プラットフォームと他の 9 隻による油田の探査作業が行われる。

探掘用プラットフォーム	MV	
“渤海 (Bo Hai) No.12”	“海洋石油 (Hai yang Shi You) 641”	
	“海洋石油 (Hai yang Shi You) 647”	
	“海洋石油 (Hai yang Shi You) 615”	
	“浜海 (Bin Hai) 285”	“浜海 (Bin Hai) 283”
	“浜海 (Bin Hai) 287”	“民生 (Min Sheng) 002”
	“民生 (Min Sheng) 006”	“濟海 (Ji Hai) 8006”

作業期間：2017 年 7 月 15 日～2017 年 11 月 30 日

作業区域：BZ19-6-2 油田 (38°19'20.449"N, 119°05'13.342"E) を中心とした半 500 メートルの海域

作業中、夜間は多数の作業灯のほか、プラットフォーム上のデリック先端に紅色の閃光灯が、各脚柱外側にモールス信号 U (短 2 長 1) を 15 秒間作動させる白色灯火が、同じくモールス信号 U を 30 秒間吹鳴する霧中信号器が設置されている。

作業船は VHF16 および VHF67 チャンネルを常時聴取している。作業中は、他船は作業海域への進入が禁止される。

<http://www.msa.gov.cn/html/xinxichaxungongkai/gkml/HXTG/tianjin/20170713/570C9F4B-BFC7-4F90-803F-72349ADOC861.html>

2. 舟山 (Zhoushan) 市、大陸側からの給水工事第 3 期工事 (西侯門 <Xihoumen> の北側から定海区 <Dinghai> に至る間)

ZHH (2017) No.81

MSA China 2017 年 7 月 13 日

I. 作業期間：2017 年 7 月 14 日～2017 年 7 月 14 日～2017 年 8 月 31 日。昼夜作業

II. 作業区域：舟山 (Zhoushan) 海域の金唐 (Jintang) 橋の北側から以下の地点を結んだ海域

- |                             |                             |
|-----------------------------|-----------------------------|
| (1) 30°11'52"N, 121°51'14"E | (2) 30°12'07"N, 121°52'25"E |
| (3) 30°12'07"N, 121°52'53"E | (4) 30°12'02"N, 121°53'26"E |
| (5) 30°11'14"N, 121°56'45"E | (6) 30°09'42"N, 121°56'10"E |
| (7) 30°10'29"N, 121°52'39"E | (8) 30°10'21"N, 121°51'56"E |

### III. 作業船および作業内容

作業船		作業内容
“中油海 (Zhong You Hai) 101”		上記海域における海底への給水管の敷設作業
“俊昊 (Jun Hao) 3”	“大潤 (Da Run) 3”	給水管埋設用溝の海底掘削
“中油海 (Zhong You Hai) 264”		警戒と作業の補助
“同恒施 (Tong Heng Tuo) 1”		
“晟通 (Sheng Tong) 008”		
“卓航 (Zhuo Hang) 16”		
“甬海安 (Yong Hai An) 15”		
“甬海安 (Yong Hai An) 16”		
“祥友 (Xiang Fa) 88”	“云海 (Yun Hai) 9”	

### IV. 注意事項：

1. 鋼管を一旦、敷設の後、埋設用溝の掘削作業が行われる。鋼管の外径は 1.228m。付近航行船は、自船の喫水を考慮した上で航海計画を立てること。
2. 主たる作業船は、工事中、長さ 1,200m の錨鎖を持つ錨を 8 基投入する。作業船は海中に投下された錨鎖の位置を示す明瞭な表示と規定された灯火、形象物を使用する。また、作業船は VHF11 および VHF16 チャンネルを聴取するとともに、各作業船の動静を主体的に連絡する。
3. 付近航行船舶は、見張りを強化すること。VHF16 チャンネルを聴取し、作業船団と安全な距離を保つこと。作業海域の警戒船の指示に従うこと。
4. 作業海域における電話番号は以下のとおり。  
13699121945 / 13810931928 / 18053207760
5. 航行通報(ZHH〔2017〕No.76)は取り消された。

<http://www.msa.gov.cn/html/xinxichaxungongkai/gkml/HXTG/ZJHSJ/20170713/275E0937-E8D1-4947-A66D-8EA1575E7897.html>

### 3. 防城 (Fangcheng) 港、公共錨地 No.4、No.5、No.6、No.7 に関する通告

FHH (2017) No.6

MSA China 2017 年 7 月 17 日

関係各位、船舶

防城(Fangcheng)港の公共錨地 No.4、No.5、No.6、No.7 については、通知日より以降、正式に利用が可能となる。関係情報および注意事項は下記のとおり。

#### I. 錨地番号、範囲、機能と錨地の底質

##### (i) No.4 錨地

No.4 錨地は、LNG 船、危険物運搬船のパイロットの上下船、沖待ち、検疫検査を受ける場所になる。錨地面積は 36Km<sup>2</sup>(6 x 6 Km)、水深は、約 21.0~25.4m。

錨地は次の A1、B1、C1、D1 で囲まれた海域

A1 :	21°15'40.41"N, 108°16'05.65"E
B1 :	21°18'55.16"N, 108°16'17.91"E
C1 :	21°18'43.62"N, 108°19'45.73"E
D1 :	21°15'28.88"N, 108°19'33.39"E

代表的な対象としては 3,000 トン、10,000 トン、50,000 トン、100,000 トンのケミカルタンカー、100,000 トンの油タンカーや LNG タンカーがあげられる。

底質はシルト(silt)、シルティソイル(silty soil)。

#### (ii) No.5 錨地

No.5 錨地は、150,000 トン級の船舶のパイロット上下船、沖待ち、検疫検査を受ける場所になる。錨地面積は 91Km<sup>2</sup>(13 x 7 Km)、水深は、約 23.3~28.6m。

錨地は次の A2、B2、C2、D2 で囲まれた海域

A2 :	21°07'50.87"N, 108°21'18.40"E
B2 :	21°11'38.46"N, 108°21'18.95"E
C2 :	21°11'37.35"N, 108°28'49.64"E
D2 :	21°07'49.76"N, 108°28'48.91"E

代表的な対象としては、150,000 トンのバルクキャリア、150,000 トンのコンテナ船。

底質はシルト(silt)、シルティソイル(silty soil)。

#### (iii) No.6 錨地

No.6 錨地は、200,000 トン級の船舶のパイロット上下船、沖待ち、検疫検査を受ける場所になる。水深は、約 27.0~33.2m。錨地は 6-1 と 6-2 の 2 区画に分かれている。

##### [6-1]

錨地面積は 84.96 Km<sup>2</sup>(11.8 x 7.2 Km)

次の A3、B3、C3、D3 で囲まれた海域

A3 :	21°01'20.73"N, 108°21'03.19"E
B3 :	21°05'15.75"N, 108°21'03.74"E
C3 :	21°05'14.76"N, 108°27'53.11"E
D3 :	21°01'19.75"N, 108°27'51.69"E

代表的な対象としては、200,000 トンのバルクキャリア。

底質はシルト(silt)、シルティソイル(silty soil)。

[6-2]

錨地面積は 56.16 Km<sup>2</sup>(7.8 x 7.2 Km)

次の A4、B4、C4、D4 で囲まれた海域

A4 :	21°03'03.29"N, 108°27'52.71"E
B4 :	21°07'17.40"N, 108°27'53.50"E
C4 :	21°07'16.67"N, 108°32'02.42"E
D4 :	21°03'02.56"N, 108°32'01.51"E

代表的な対象としては、200,000 トンのバルクキャリア、200,000 トンのコンテナ船。  
底質はシルト (silt)、シルティソイル (silty soil)。

(iv) No.7 錨地

300,000 トン級の船舶のパイロット上下船、沖待ち、検疫を受ける場所になる。錨地面積は 20 Km<sup>2</sup>(4 x 5 Km)、水深は 31.9m~34.6m.

次の A5、B5、C5、D5 で囲まれた海域

A5 :	20°58'18.82"N, 108°21'29.37"E
B5 :	21°00'28.88"N, 108°21'29.68"E
C5 :	21°00'28.49"N, 108°24'22.81"E
D5 :	20°58'18.43"N, 108°24'22.46"E

代表的な対象としては、300,000 トン級のバルクキャリア。  
底質はシルト (silt)、シルティソイル (silty soil)。

## II. 注意事項

1. 錨地に入域または離域する際は、錨地の水深を十分に考慮し、安全な余裕水深を確保すること。
2. 錨地に入域する前に、関連法規、港則に従い、本船の動静を当局に報告すること。
3. 投錨後は規則に従い形象物の掲示、必要な職務の強化により錨泊中の本船の安全を確保すること。
4. 錨地において錨泊中の安全を脅かすような如何なる行動もとってはならない。

<http://www.msa.gov.cn/html/xinxichaxungongkai/gkml/HXTG/guangxi/20170717/F84B61CB-0275-41F4-8FC9-AE264BEA3D1B.html>

#### 4. 莱州 (Laizhou) BZ29-1N-1 油田における探査作業

YHH (2017) No.37

MSA China 2017 年 7 月 20 日

- I. 作業期間：2017 年 7 月 20 日～2017 年 10 月 13 日。
- II. 作業区域：38°16'31.14"N, 119°46'15.81"E を中心とする半径 1,000m の海域。
- III. 作業船：“渤海 (Bo Hai) No.7”、“滨海 (Bin Hai) 283”、“滨海 (Bin Hai) 287”、“民生 (Min Sheng) 002”、“民生 (Min Sheng) 006”、“济海 (Ji Hai) 8006”、“滨海 (Bin Hai) 285”、“海洋石油 (Hai Yang Shi You) 641”、“海洋石油 (Hai Yang Shi You) 647”、“海洋石油 (Hai Yang Shi You) 615”
- IV. 注意事項：
  1. 作業船は規則(Regulation on Signal Exhibition in Coastal Port)に従い信号を掲揚し、VHF14 を聴取している。
  2. 付近航行船は、前もって作業船と連絡をとり、回避体制を取った上で低速で航行すること。  
<http://www.msa.gov.cn/html/xinxichaxungongkai/gkml/HXTG/shandong/20170720/6135B8CA-2642-42D4-BDE9-8A909A4399ED.html>

#### 免責事項

以上の航行警報は MSA China または MSA 地方局の公式ウェブサイトに掲載された情報の一部となります。これらの情報や英語訳の真実性について Sloma は責任を負いません。以上の航行警報に従った結果損害が発生しても、Sloma は責任を負いません。

Junmao Jiang

Sloma & Co.

2017 年 7 月 24 日