

## 中国海域の航行警報及び航路情報 (No.57)

## 1. 陵水 (Lingshui) 掘削サイト “25-4-1” における “海洋石油 (Hai Yang Shi You) 981” による掘削作業

QHH (2017) No.14

MSA China 2017 年 6 月 16 日

- I. 作業期間：2017 年 6 月 16 日～2017 年 9 月 15 日
- II. 作業区域：海南省陵水リー族自治州 (Lingshui of Hainan) 海南島の真南およそ 74 海里、  
110°02'09.7"E / 17°09'07.5"N の地点
- III. 作業船：油井 “海洋石油 (Hai Yang Shi You) 981”
- IV. 作業内容：オフショア掘削作業
- V. 注意事項：
  1. 作業船は昼夜作業を行う。
  2. 作業船は、規則に従い信号を表示している。夜間にあつては船体周囲に閃光灯が、デッキの頂部には紅色閃光灯が設置使用される。
  3. 作業船は VHF16 を常時聴守している。
  4. 付近航行船は見張りを強化し、安全のため、作業船を中心とした半径 2,000m の海域内は避けて航行すること。
  5. 作業が前もって完了しても、改めて通知はなされない。

<http://www.msa.gov.cn/html/xinxichaxungongkai/gkml/HXTG/hainan/20170616/F5250BA2-D150-4C81-87C7-D7E8394D1472.html>

## 2. 樂東 (Ledong) 掘削サイト “10-1-3” における “勘探 3 号 (Kan Tan No.3)” による掘削作業

QHH(2017) No.13

MSA China 2017 年 6 月 8 日

- I. 作業期間：2017 年 6 月 8 日～2017 年 8 月 15 日
- II. 作業区域：海南省三亜市 (Sanya) 南西およそ 60 海里、  
17°40'51.9"N / 108°38'04.1"E の地点
- III. 作業船：油井 “勘探 3 号 (Kan Tan No.3)”
- IV. 作業内容：オフショア掘削作業
- V. 注意事項：

1. 作業船は、規則に従い信号を表示している。夜間にあつては船体周囲に閃光灯が、デッキの頂部には紅色閃光灯が設置使用される。
2. 作業船は VHF13 を常時聴守している。
3. 付近航行船は見張りを強化し、安全のため、作業船を中心とした半径 2,000m の海域内は避けて航行すること。
4. 作業区域付近には海底パイプラインが敷設されている。作業期間中は十分注意すること。
5. 作業が前もって完了しても、改めて通知はなされない。

<http://www.msa.gov.cn/html/xinxichaxungongkai/gkml/HXTG/hainan/20170608/7D9D8E15-0558-4BAA-8C42-480ADE097144.html>

### 3. 錦州 (Jinzhou)、“20-2” 海域における海底ケーブルによる三次元地震探査計画

YHH(2017) No.16

MSA China 2017 年 6 月 16 日

- I. 作業期間：2017 年 6 月 17 日～2017 年 10 月 10 日の昼夜
- II. 作業会社：China Oilfield Services Limited (COSL)
- III. 作業船：M/V “東方明珠 (Dong Fang Ming Zhu)”、M/V “浜海 (Bin Hai) 527”
- IV. 作業区域：荊州 (Jingzhou) “20-2”、以下の点で囲まれた海域
 

A(40°42'32.31"N,121°27'22.58"E);	B(40°41'07.85"N,121°30'24.42"E);
C(40°45'30.44"N,121°34'00.11"E);	D(40°39'50.28"N,121°45'53.10"E);
E(40°29'36.41"N;121°37'28.01"E);	F(40°35'15.70"N;121°25'36.07"E);
G(40°36'21.74"N;121°26'30.07"E);	H(40°37'47.47"N;121°23'29.48"E).
- V. 注意事項：

1. M/V “東方明珠 (Dong Fang Ming Zhu)” 及び M/V “浜海 (Bin Hai) 527” は規則に従い信号を表示している。
2. M/V “東方明珠 (Dong Fang Ming Zhu)” 及び M/V “浜海 (Bin Hai) 527” は担当者を選定、見張を実施し、24 時間体制で VHF69 (盤錦 [Panjin]海域内) 及び VHF06 (錦州 [Jinzhou]海域内) を聴取、AIS システムを通常通り機能させ、付近航行船との連絡を強化している。
3. M/V “東方明珠 (Dong Fang Ming Zhu)” 及び M/V “浜海 (Bin Hai) 527” は、作業、航行そして衝突回避に関する動静を、作業区域の位置に応じて営口 (Yingkou) MSA もしくは錦州 (Jinzhou) MSA の VTS へ報告している。
4. 悪天候もしくは海象が作業に適さない場合、M/V “東方明珠 (Dong Fang Ming Zhu)” 及び M/V “浜海 (Bin Hai) 527” は作業を中断し、すぐに営口 (Yingkou) MSA 及び錦州 (Jinzhou) MSA へ動静を報告する。

5. 関係のない船舶の作業区域への立ち入りは禁止。付近航行船はあらかじめ営口 (Yingkou) MSA もしくは錦州 (Jinzhou) MSA の VTS へ報告及び回避について作業船へ連絡すること。安全確認後、見張を強化し十分に注意して低速で航行すること。

<http://www.msa.gov.cn/html/xinxichaxungongkai/gkml/HXTG/liaoning/20170616/CB63AD41-28FA-4133-AA9B-86CD5D0AE46F.html>

#### 4. 温州市洞頭島 (Wenzhou Dongtou Island)、Nantang から Banping にかけての区域における新規 10KV 海底ケーブル敷設事業

WHH(2017) No.52

MSA China 2017 年 6 月 15 日

- I. 作業期間：2017 年 6 月 7 日～2017 年 8 月 15 日、午前 5 時から午後 5 時までの日中作業
- II. 作業区域：洞頭区 (Dongtou) Banping 島の西部 (洞頭中央漁港 [Dongtou Central Fishing Port] 入港路)、以下の点で囲まれた海域 (中国測地系 2000)：
- A(27°49'01"N,121°06'13"E); B(27°49'04"N,121°06'15"E);  
C(27°48'05"N,121°06'31"E); D(27°48'11"N,121°06'03"E);  
E(27°48'02"N;121°07'29"E); F(27°48'08"N;121°07'30"E).
- III. 作業船・作業内容：“Long Tao 1”、“Long Tao 2”、“Long Tao 8”及び“Hai Gang Tuo 9”は上記海域にて海底ケーブル敷設作業 (浚渫及び埋設) を行う。
- IV. 注意事項：
1. 作業船は規則に従い信号を表示、見張を強化し VHF16 を聴取、付近航行船の動静に注意し安全のため適切な対応を行う。
2. 付近航行船は現場の警備船の指示に従い、安全な距離を保ち低速で航行すること。

<http://www.msa.gov.cn/html/xinxichaxungongkai/gkml/HXTG/ZJHSJ/20170615/3E406CB0-B8FB-4D6D-8060-23E16750367D.html>

#### 免責事項

以上の航行警報は MSA China または MSA 地方局の公式ウェブサイトに掲載された情報の一部となります。これらの情報や英語訳の真実性について Sloma は責任を負いません。以上の航行警報に従った結果損害が発生しても、Sloma は責任を負いません。

Junmao Jiang

Sloma & Co.

2017 年 6 月 26 日