

中国海域の航行警報及び航路情報 (No.55)

1. 東営市 (Dongying) KL4-1-1d 油田における油田探査について

JHSHT (2017) No.9

MSA China 2017 年 3 月 31 日

- I. 作業期間 : 2017 年 4 月 3 日 ~ 2017 年 6 月 30 日
- II. 作業会社 : China Oilfield Services Limited (COSL)
- III. 作業船 : “Bo Hai No.5”、 “Bin Hai 283”
- IV. 作業位置 : 37° 55' 48 " N、119° 34 '11" E を中心とする半径 500 メートル。
- V. 注意事項 : 作業期間中、作業船は規則に従い灯火と形象物を掲揚、当直および見張を強化し、付近航行船と明確な連絡体制を維持し連携を強化すること。

<http://www.msa.gov.cn/html/xinxichaxungongkai/gkml/HXTG/shandong/20170331/F5C30725-6687-4E3D-A5C6-7F7F1671ED76.html>

2. PL19-3 油田、自由長海底パイプラインの管理運営について

JDJHH(2017) No.13

MSA China 2017 年 4 月 12 日

2017 年 4 月 13 日から 2017 年 6 月 10 日まで、M / V “Rui Yuan 161” と M / V “Yan Zhong Lao 58” は Pengbo Operation Co.,Ltd. が所有する油田の自由長海底パイプラインの管理運営を行う。範囲は以下の 5 点を結んだ海域。

- A : 38° 24' 14.4" N、120° 04' 40.8" E
- B : 38° 24' 14.4" N、120° 08' 44.7" E
- C : 38° 18' 31.3" N、120° 08' 44.7" E
- D : 38° 18' 31.3" N、120° 07' 59.8" E
- E : 38° 21' 25.9" N、120° 04' 40.8" E

作業中、主作業船は、昼間は縦に「球型-ひし形-球型」の形象物を掲揚し、夜間は縦に「紅色-白色-紅色」の全周灯を掲揚している。作業船は常時 VHF16 と VHF67 を聴守している。

<http://www.msa.gov.cn/html/xinxichaxungongkai/gkml/HXTG/tianjin/20170412/C55C65D2-9C72-444E-8A96-0014F178121C.html>

3. 舟山 (Zhoushan) 東部、一部の海域における海洋調査と地図作成作業

ZHH(2017) No.47

MSA China 2017 年 4 月 11 日

- I. 作業期間：2017 年 4 月 12 日～2017 年 6 月 30 日
- II. 作業海域：舟山東側の一部の海域、以下の 8 点を結んだ海域（中国測地系 2000）：
 - (1) 30° 12' 47" N、122° 32' 19" E
 - (2) 30° 07' 17" N、122° 55' 11" E
 - (3) 29° 32' 41" N、122° 36' 48" E
 - (4) 29° 35' 11" N、122° 26' 31" E
 - (5) 29° 38' 11" N、122° 16' 48" E
 - (6) 29° 42' 17" N、122° 19' 23" E
 - (7) 29° 46' 13" N、122° 29' 25" E
 - (8) 30° 00' 39" N、122° 32' 54" E
- III. 作業船と作業内容：“Hai He Ce No.1”と“Yu Gong 1”は、上記海域を 7 ノットの航行速度で進行し調査を行う。
- IV. 注意事項：
 1. 作業船は、規則に従い信号を掲揚し、VHF16 チャンネルを常時聴守している。
 2. 付近航行船は、当直と見張りを強化し、作業船から十分に離れて低速で航行すること。

<http://www.msa.gov.cn/html/xinxichaxungongkai/gkml/HXTG/ZJHSJ/20170411/567616D8-B41C-424A-856F-C2A1563B49A2.html>

4. 文昌 (Wenchang) におけるプラットフォーム 8-3A 及び 8-3B からの新設海底パイプラインの敷設作業について

QHH (2017) No.10

MSA China 2017 年 4 月 19 日

- I. 作業期間：2017 年 4 月 25 日～2017 年 6 月 30 日。
- II. 作業区域：文昌 (Wenchang) のプラットフォーム 8-3B (19° 46' 58.2" N/112° 13' 48.4" E) とプラットフォーム 8-3A (19° 45' 44" .9N/112° 11' 14" .3E) の間にある海南島の北東側海域で、上記 2 点の両側から 1 海里の範囲内。
- III. 作業船：“Hai Gong 121”、“Hai Yang Shi You 201”、“Xin Hai Yang 18”、“Xu Ri 7”、“Zhong Da 52”
- IV. 作業内容：8-3B プラットフォームと 8-3A プラットフォームの間に新たに海底パイプラインを全長 5.1km で敷設。

V. 注意事項：

1. 作業期間中、作業船は昼夜作業を行なう。
2. 作業船は、規則に従い灯火・形象物を掲揚し、敷設作業のためにブイをセットする。
3. 作業船は VHF16 と VHF67 を常時聴守し、AIS システムを通常通り機能させている。付近航行船は見張りを強化し、作業区域の海域付近を航行する際には前もって作業船へ VHF で連絡し、作業区域を回避すること。
4. 関係のない船舶は作業区域に近づいてはいけない。投錨、錨の引きずり、また、作業海域での曳航や曳航作業をすることは安全のため禁止されている。
5. 作業区域には既存の海底パイプラインがあるため、作業中は安全確保し慎重に作業を行うこと。
6. 作業が前もって完了しても、改めて報告はなされない。

<http://www.msa.gov.cn/html/xinxichaxungongkai/gkml/HXTG/hainan/20170419/373F34FA-C060-4AC1-807B-543278F40B8F.html>

免責事項

以上の航行警報は MSA China または MSA 地方局の公式ウェブサイトに掲載された情報の一部となります。これらの情報や英語訳の真実性について Sloma は責任を負いません。以上の航行警報に従った結果損害が発生しても、Sloma は責任を負いません。

Junmao Jiang

Sloma & Co.

2017年4月25日