

Circular Ref No.:PNI1704

Huatai Insurance Agency & Consultant Service Ltd.

2017年4月20日

中国 福建省沿岸海域における濃霧時期の警戒勧告ならびに管轄 MSA による対応策

メンバー各位

福建省の MSA が発表した情報によりますと、福建省沿岸では、過去 1 週間で 4 件の海難事故が発生しており、その全てが霧中航行中、視界不良に起因していました。海難事故の発生場所は以下の図を参照して下さい。

福建省の沿岸海域における濃霧の時期は例年 2 月から 5 月まで続きます。濃霧は本船の安全航行に大きな影響を与えます。

福建省の海事当局が 2011 年から 2015 年までに公表した統計によれば、福建省の沿岸海域において、人為的ミスが海難事故を引き起こしたケースの内 16% が霧中航行中の関連規定違反によるものでした。その一方で、視界の悪さを主因とする事故は、衝突事故の 29% にのぼっています。

霧中航行時の警戒勧告

1. 十分な準備

- 1) 霧の濃い海域に入る前に、各船は COLREGS (海上衝突予防条約) と SMS (安全管理マニュアル) の関連規定を完全に遵守すること。一方でデッキログブック、エンジンログブック、ベルブックに本船でとった行動を記録する。船長は、航海計器、霧中信号器、航海灯や、排水および水密設備が正常に機能するよう、航海士を監督する必要があります。
- 2) 気象予報ないし同ファックス、航行警報、霧警報をタイムリーにチェックし、霧の状況、航行海域の特性、潮汐の動静、航行船の数などに精通する必要があります。船長は緊急時対応計画を作成し、関係乗組員に十分説明するする必要があります。
- 3) 当直員は適切な見張りを維持し、光、地平線、風向、目標の変化に基づいて、本船が霧中に入ったかどうか、視界が悪化しているかどうかを判断する必要があります。

2. 霧中航行時の勧告事項

- 1) 沿岸海域、船舶の輻輳海域、狭水路またはその他霧中に複雑な水路を通行する場合には、より多くの見張り要員を船橋あるいは船首に配置する必要があります。見張り要員は疑わしい状況を察知した場合、タイムリーに船橋に報告しなければなりません。
- 2) 当直航海士の聴覚を妨げないように、船橋では静かにすることを心掛け、騒音の発錆を避けて下さい。当直航海士は、適切な見張りを維持し、必要に応じて船橋の窓やドア開けるなど、あらゆる有効な手段を採らなくてはなりません。
- 3) 本船は衝突を回避するための、適切かつ効果的な操船が行えるように、常に安全な速度を維持しな

ければなりません。

- 4) 本船は AIS、レーダー、VHF、その他の航海計器を十分に活用して、近接する船舶の情報を取得し、その動きを追跡し、必要に応じて航行警告を与えるべきです。
- 5) 船橋は船長の命令の下に機能しなければならず、主機は船長のオーダーを受けて S/B 状態にすべきです。また自動操舵は禁止すべきです。
- 6) 本船の安全に支障が及ぶと想定される場合は、適切な海域に錨泊するか、最寄の錨地へ向かい錨泊した上で、規定の灯火、形象物を掲揚しホイッスルを鳴らすべきです。
- 7) 霧中航行中は、避航船や待機船のルールが機能しないため、初期の段階で、衝突予防措置を講じなければなりません。
- 8) 航路計画を立案する際には、海域内の固定漁網を考慮する必要があります。沿岸海域を航行する場合は漁網、漁船に対する十分な注意が必要です。
- 9) 港湾水域内を航行する際は、霧中の航行に関する当局の要求事項、特に、VTS の指示に従い、時を得た予防措置を採る必要があります。

福建省沿岸海域における制限された視界条件下での MSA の一時的な管理措置

1. 厦門港 (Xiamen Port)

港湾の視界が 1,200 メートル未満の場合、大型船と危険物運搬船は入港または出航を禁止されます。

2. 泉州港 (Quanzhou Port)

視界による船舶の制限は、船の種類によって異なります。

- 1) 視界が 2 海里 (約 3700m) 未満の場合、VLCC は航行が禁止されます。
- 2) 可視性が 2000 メートル未満の場合、LNG 船は航行が禁止されます。
- 3) 他の船舶は、視界が 1000 メートル未満の場合には航行が禁止されます。

3. 福州港(Fuzhou Port)

1) 視界が 1000～1500 メートルの範囲の場合

- a. 危険物運搬船は航行することを禁じられています。
- b. 大型曳船の航行や操縦制限付きの船舶は航行が禁止されています。
- c. 作業船は、直ちに航路から出ていく必要があります。
- d. 海上試運転は禁止されています。

2) 視界が 500-1000 メートルの範囲の場合

緊急時または救助作業に従事する公共船または船舶を除き、すべての船舶は、Luoyuan 港、Songxia 港、Jiangyin 港の入港または出港を目的とした航行を禁止されています。

MSA 緊急連絡先

船舶は海上の緊急事態において+86 12395 の Emergency Call 経由で MSA に連絡することができます。

Cui Jiyu

Vice President

Huatai Insurance Agency & Consultant Service Ltd.