

中国海域の航行警報及び航路情報 (No.54)**1. 通信用光海底ケーブル「Asia Pacific Gateway(AGP)」、Yangtze Estuary (長江口) Section S4 での緊急損傷修理作業**

HHH (2017) No. 134

MSA China 2017 年 3 月 15 日

I. 作業期間: 2017 年 3 月 17 日から 2017 年 4 月 16 日の昼夜作業

II. 作業海域: Yangtze Estuary (長江口) 外側, 以下の 4 点を結んだ水域

A, 30°51.7'N/122°20.5'E; B, 30°52.8'N/122°20.5'E;

C, 30°53.1'N/122°32.9'E; D, 30°52.0'N/122°32.9'E.

III. 作業内容: ケーブル敷設船 “Zhong Yang Hai Gong” (全長: 57.6m, 型幅: 22.0m) は、損傷箇所確認のための調査、回収、当該不良ケーブル部分の切断、再接続、埋設、修理作業を、通信用光海底ケーブル(AGP)Section S4 のルートに沿って行う。作業船は作業期間中投錨はせず、比較的低速で航行する。

IV. 注意事項:

1. 作業船は規則に従い目につく場所に昼夜灯火・形象物を掲揚し、AIS を機能させている。
2. 作業船は当直および見張を強化、VHF16 を聴取し、早期に通知を行う。
3. 付近航行船は作業船から 1000m 以上離れて航行し、衝突防止のために十分注意すること。
4. 風力 7 以上ないし、視界が 1 海里を下回る場合、作業は中断される。

<http://www.msa.gov.cn/html/xinxichaxungongkai/gkml/HXTG/SHHSJ/20170315/B4F2E261-F8EE-47D9-9876-40FD87AE5E80.html>

2. LN0040 (遼寧省航行警告)

LHJ0040

MSA China 2017 年 3 月 22 日

BOHAI SEA (渤海) 孤立障害冬季標識 ZHONGTAIXIN55 (39°40'37".4N/121°11'18".2E) は 3 月 22 日から浮標へ変更。

LIAONING (遼寧) MSA CHINA.

Chinese version:

<http://www.msa.gov.cn/html/xinxichaxungongkai/gkml/HXJG/Liaoning/20170322/77F08F98-3C2F-44B5-8366-D3CAE5169DBA.html>

English version:

<http://www.msa.gov.cn/html/xinxichaxungongkai/gkml/HXJG/Liaoning/20170322/40721D5A-DF69-4444-A69A-9AF38FCEA617.html>

3. Zhoushan (舟山) 海域の Putuo Mountain (普陀山) 北東側海域の 地質調査作業

ZHH (2017) No.31

MSA China 2017 年 3 月 17 日

I. 作業機関: 2017 年 3 月 19 日から 2017 年 7 月 31 日

II. 作業海域: Zhoushan (舟山) 海域の Putuo Mountain (普陀山) 北東側海域付近、以下の 3 点を結んだ半径 200m の区域: (1) 30°02'12"N、122°24'26"E; (2) 30°02'31"N、122°24'04"E; (3) 30°02'11"N、122°24'36"E.

III. 作業船・作業内容: “Zhe Pu Gong 9” 及び “Zhe Ding Gong 11” が上記海域にて地質調査を行う。作業船は上記作業区域において船首および船尾からホロスコープ型アンカーを投錨。アンカーチェーンは各 150m。

IV. 注意事項:

1. 作業船は規則に則り信号を掲揚、VHF16 を聴取している。
2. 付近航行船舶は注意事項を遵守、見張りを強化し、作業船から十分離れて低速で航行すること。

<http://www.msa.gov.cn/html/xinxichaxungongkai/gkml/HXTG/ZJHSJ/20170317/3680686C-E7DD-4640-A4F3-656EC5AA4A80.html>

4. 11-6WHPD 油田 Caofeidian プラットフォームでの油圧作業について

JDJHH(2017) No.6

MSA China 2017 年 3 月 15 日

M/V “Gang Wan 1” (港湾 1) は 11-6WHPD 油田 Caofeidian プラットフォーム北側の以下 4 点を結んだ海域で、2017 年 3 月 15 日から 4 月 30 日まで水中検査、海洋生物の駆除、ライザークランプ設置作業を行う。: A: 38°43'26.29"N、118°49'52.10"E; B: 38°43'48.87"N、118°50'19.52"E; C: 38°43'41.44"N、118°50'49.70"E; D: 38°43'12.10"N、118°50'36.00"E. 作業中主な作業船は、昼間は縦に“球形-ひし型-球形”の形象物を掲揚し、夜間は縦に“紅色-白色-紅色”の全周灯を掲揚している。作業船は常時 VHF16 チャンネル 及び VHF67 チャンネルを聴取している。

<http://www.msa.gov.cn/html/xinxichaxungongkai/gkml/HXTG/tianjin/20170315/35575647-7D49-4BA6-BCF7-5AADD51ED81.html>

免責事項

以上の航行警報は MSA China または MSA 地方局の公式ウェブサイトに掲載された情報の一部となります。これらの情報や英語訳の真実性について Sloma は責任を負いません。以上の航行警報に従った結果損害が発生しても、Sloma は責任を負いません。

Junmao Jiang

Sloma & Co.

2017 年 3 月 25 日