

中国海域の航行警報及び航路情報 (No.52)**1. 航行海域 - SD0018**

LHJ0021

MSA China 2017 年 1 月 17 日

38°06'11"N,119°00'59"E を中心とする半径 120 メートルの渤海西部航行海域は進入禁止。

SHANDONG (山東) MSA

中国語版:

<http://www.msa.gov.cn/html/xinxichaxungongkai/gkml/HXJG/Shandong/20170117/FF05AD68-A2F2-4663-A65E-E501CCF99FAB.html>

英語版:

<http://www.msa.gov.cn/html/xinxichaxungongkai/gkml/HXJG/Shandong/20170117/267E066C-DAAE-4EE3-8674-7FC748088A2B.html>

2. 灯船 “MA YOU SHI” 撤去 - GD0014

YHJ0016

MSA China 2017 年 1 月 20 日

ZHU JIANG KOU (珠江河口) では、灯船 “MA YOU SHI”、AIS 仮想浮標及びレーダービーコンが 1 月 19 日に撤去された。一時的な “MA YOU SHI” マークとして、紅色左舷灯標 (灯質: 紅灯、6 秒毎に 2 閃光) が 22°16'37.53"N 113°48'21.72"E に設置された。付近航行船舶は注意すること。

GUANGDONG (広東) MSA

中国語版:

<http://www.msa.gov.cn/html/xinxichaxungongkai/gkml/HXTG/gdhsj/20170120/96DAE4DA-3328-4388-A2F1-9772D04CD98A.html>

英語版:

<http://www.msa.gov.cn/html/xinxichaxungongkai/gkml/HXTG/gdhsj/20170120/161C5288-BB36-4553-8459-4122E6C9D02B.html>

3. 海底掘削用プラットフォーム“NAN HAI WU HAO(南海五号)”による掘削作業 - GD0013

YHJ0015

MSA China 2017 年 1 月 20 日

南シナ海の 21°19'03.86"N, 115°08'01.83"E を中心とする半径 1 海里内の海域では、海底掘削用プラットフォーム“NAN HAI WU HAO(南海五号)”による掘削作業が 2017 年 1 月 21 日から 3 月 21 日の間行われる。作業船は関係規則に従って灯火・形象物を掲揚。

中国語版:

<http://www.msa.gov.cn/html/xinxichaxungongkai/gkml/HXTG/gdhsj/20170120/25429E2A-C1A4-4427-B274-FD6C0939AD5F.html>

英語版:

<http://www.msa.gov.cn/html/xinxichaxungongkai/gkml/HXTG/gdhsj/20170120/2EA79A25-5D49-4443-A593-ADE1325ECBFE.html>

4. Qinzhou VTS (錦州船舶動静システム) 開設について

QHH (2017) No.2

MSA China 2017 年 1 月 12 日

作業業者と作業船:

Qinzhou Vessel Traffic System (錦州船舶動静システム、“Qinzhou VTS”)は 2017 年 1 月 1 日から正式に開設、詳細は以下のとおり。

I. 管理区域

以下の地点を結んだ海域:

Q1: 21°38'07.0"N/108°31'59.0"E,

Q2: 21°20'00.0"N/108°31'59.0"E,

Q3: 21°20'00.0"N/108°44'28.0"E,

Q4: 21°36'31.0"N/108°44'28.0"E.

II. VTS 中央チャンネル

適用	呼出しチャンネル	チャンネル	呼出名
Qinzhou Port (錦州港) サービス区域	VHF CH09	VHF CH09	Qinzhou VTS Center

III. 使用言語: 北京語及び標準的な海事英語

IV. 使用時間: 0000-2400 北京時間

<http://www.msa.gov.cn/html/xinxichaxungongkai/gkml/HXTG/guangxi/20170112/9061E030-BDF5-4629-9CE1-F8F50EDFF6DE.html>

免責事項

以上の航行警報は MSA China または MSA 地方局の公式ウェブサイトに掲載された情報の一部になります。これらの情報や英訳の真実性について Sloma は責任を負いません。以上の航行警報に従った結果損害が発生しても Sloma は責任を負いません。

Junmao Jiang

Sloma & Co.

2017年1月26日