

中国海域の航行警報及び航路情報 (No.49)**1. Ledong の 10-3-1 鉱区における “Kan Tan No.3” による掘削作業**

QHH(2016)No.24

China MSA 2016 年 10 月 14 日

- I 作業期間 2016 年 10 月 15 日から 2016 年 12 月 31 日
- II 作業区域 Sanya 南西約 54 海里の地点 17° 50' 02" N / 108° 37' 50" E
- III 作業船 “Kan Tan No.3”
- IV 作業内容 沖合掘削作業
- V 注意事項
1. 作業船は関連法規に従って信号を掲示する。
夜間は船体周囲に点滅灯火を、デリック頂部には赤色の点滅灯火を掲示する。
 2. 作業船は VHF13 チャンネルを聴取している。
 3. 付近を航行する船舶は見張りを強化するとともに作業船を中心とする半径 2,000m の海域外を航行すること。
 4. 作業が予定より早く完了しても改めて通知は行わない。

<http://www.msa.gov.cn/page/article.do?articleId=2147FDCA-E56A-4E24-817C-3431D428E95B&channelId=5EB28631-6746-4A6F-AAA1-FCA5BFF0A2A9>

2. Lingshui の 25-1-5 鉱区における “Nan Hai No.9” による掘削作業

QHH(2016)No.23

China MSA 2016 年 10 月 14 日

- I 作業期間 2016 年 10 月 15 日から 2016 年 12 月 31 日
- II 作業区域 Hainan 省 Lingshuijiao の南方約 71 海里の地点 17° 12' 49" N / 110° 01' 49" E
を中心とする半径 2,000m の海域
- III 作業船 “Nan Hai No.9”
- IV 作業内容 沖合掘削作業
- V 注意事項
1. 作業船は関連法規に従って信号を掲示する。
夜間は船体周囲に点滅灯火を、デリック頂部には赤色の点滅灯火を掲示する。
 2. 作業船は VHF16 チャンネルおよび VHF08 チャンネルを聴取している。

3. 付近を航行する船舶は見張りを強化するとともに作業船を中心とする半径 2,000m の海域外を航行すること。
4. 作業が予定より早く完了しても改めて通知は行わない。

<http://www.msa.gov.cn/page/article.do?articleId=43172C15-BA9C-4593-AEC3-89DC5EA9717D&channelId=5EB28631-6746-4A6F-AAA1-FCA5BFF0A2A9>

3. BZ28/34 Oil Field 地域開発技術プロジェクトプラットフォーム 5 基建設にかかわる海底残渣物の清掃作業

YHH(2016) No.47

China MSA 2016 年 9 月 30 日

- I 作業期間 2016 年 10 月 4 日から 2016 年 12 月 31 日
- II 作業区域 以下の各 5 点の半径 2 海里の海域
 - A : 38° 12' 48.96" N / 119° 35' 13.02" E
 - B : 38° 09' 55.76" N / 119° 35' 38.88" E
 - C : 38° 07' 05.17" N / 119° 33' 58.61" E
 - D : 38° 07' 13.31" N / 119° 30' 30.12" E
 - E : 38° 08' 25.15" N / 119° 29' 57.55" E
- III 作業船 “Rui Yuan 166”
- IV 注意事項
 1. 作業船は Rules of the Ministry of communication of the People' s Republic of China Harbor Signals 従って信号を掲示し VHF16 チャンネルと VHF67 チャンネルを聴取している。
 2. 航行船はあらかじめ作業船と連絡をとり、低速で航行し衝突回避手段を取った上で航過すること。

<http://www.msa.gov.cn/html/xinxichaxungongkai/gkml/HXTG/shandong/20160930/7DFCAE6C-6760-423F-95A9-42E1E203458A.html>

4. Changjiang (長江) 河口の TPE 海底敷設光ファイバーケーブル(Section S4)の緊急修理作業

HHH(2016) No.463

China MSA 2016 年 10 月 17 日

I 作業期間 2016 年 10 月 18 日から 2016 年 11 月 17 日の間 昼夜作業

II 作業区域 Changjiang(長江)河口、以下の 6 地点を結んだ海域

1) 31° 22.182' N / 122° 27.999' E

2) 31° 22.158' N / 122° 50.073' E

3) 31° 18.587' N / 122° 52.577' E

4) 31° 16.690' N / 122° 49.509' E

5) 31° 18.917' N / 122° 47.641' E

6) 31° 18.942' N / 122° 27.999' E

III 作業内容 作業船“KDDI OCEAN LINK” (日本籍船 全長 133.16m/型幅 19.6m) が作業海域内で太平洋へ向けて海底に敷設された TPE 光ファイバーケーブル (Section S4) に沿って損傷箇所確認のための調査と当該不良ケーブル部分の切断、再接続、埋設作業を行う。作業船は作業期間中、錨鎖は使用しない。

IV 注意事項

1. 作業船は規定に従った灯火と形象物を昼夜掲示し AIS を通常通り機能させる。
2. 作業船は任務と見張りを強化、VHF16 チャンネルを聴取し、主導的な連絡体制により精力的に通報する。
3. 航行船は作業船との間に安全な距離を確保して注意深く航行を継続し危険回避に注力すること。
4. 作業は風力スケール 7 以上、視界が 1 海里以下となった場合は中断する。

<http://www.msa.gov.cn/page/article.do?articleId=B5E9FAAE-7920-488F-8676-58BD7C15BE93&channelId=8DBDED82-F3E5-413B-824E-51445C79726C>

免責事項

以上の航行警報は MSA China または MSA 地方局の公式ウェブサイトに掲載された情報の一部となります。これらの情報や英語訳の真実性について Sloma は責任を負いません。以上の航行警報に従った結果損害が発生しても、Sloma は責任を負いません。

Junmao Jiang

Sloma & Co.

2016 年 10 月 26 日