

中国海域の航行警報及び航路情報 (No.48)1. **Panjin**、**Yuedong** 油田における海底パイプラインおよび海底ケーブルの修繕作業について

YHH (2016) No.23

China MSA 2016 年 9 月 19 日

I. 作業期間：2016 年 9 月 21 日～2016 年 11 月 30 日までの間の昼夜

II. 作業機関：CCCC Tianjin Dredging Co., Ltd

III. 作業船：“Fu Fa 188”, “Bo Gong 1”

IV. 作業区域：Panjin の Ergoujie 付近、境界は以下の A, B, C, D, E, F, G, H を結んだ地点：

A(40° 45′ 46″ N;121° 55′ 56″ E); B(40° 45′ 51″ N;121° 56′ 00″ E); C(40° 45′ 36″ N;121° 56′ 01″ E); D(40° 45′ 34″ N;121° 56′ 04″ E); E(40° 45′ 51″ N;121° 56′ 24″ E); F(40° 45′ 40″ N;121° 56′ 24″ E); G(40° 45′ 51″ N;121° 56′ 00″ E); H(40° 45′ 40″ N;121° 56′ 04″ E).

V. 注意事項：

1. 作業船は Panjin の Rongxing Harbor Area を航行する船舶の安全を妨げないこと。
2. 作業船は関連規則に従い灯火・掲象物を掲揚すること。
3. 作業船は担当者を選定、見張りを実施し、24 時間体制で VHF69 を聴取し、AIS システムを通常通り機能させ、付近航行船舶との連絡を強化すること。
4. 作業船は作業、航行そして衝突回避に関する動静を VHF69 を使用して Yingkou MSA の VTS へ適宜報告すること。
5. 悪天候もしくは海象が作業に適さない場合は、作業船はすぐに作業を中断、安全な海域へ避難し Yingkou MSA の VTS へ動静を報告すること。
6. 無関係な船舶は作業期間内の作業区域への立ち入りが禁じられている。付近航行船舶はあらかじめ MSA Yingkou の VTS へ報告し、衝突を避けるために低速で航行し、見張りを強化し十分な注意を払うこと。

<http://www.msa.gov.cn/html/xinxichaxungongkai/gkml/HXTG/liaoning/20160919/817BC20E-D46D-4D9F-A63D-BB7BAF5C0604.html>

2. Zhoushan - Dalu 間 (Zhenhai - Mamu 区間給水パイプラインの Ningbo 試験区域) における第三期分水プロジェクトの海中パイプライン敷設作業について

YHH(2016)No.191

MSA China 2016 年 9 月 20 日

- I. 作業期間：2016 年 9 月 22 日～2016 年 10 月 31 日までの間の昼夜（但し変則的）
- II. 作業区域：Ningbo の Zhoushan 港域、Jintang Bridge の北側、Ningbo 沿岸地域の Huibieyang、以下の 4 点を結んだ海域：
- ①30° 01′ 47.3″ N/121° 40′ 14.1″ E；
 - ②30° 02′ 38.9″ N/121° 41′ 17.6″ E；
 - ③30° 03′ 26.3″ N/121° 40′ 26.7″ E；
 - ④30° 02′ 49.6″ N/121° 39′ 41.5″ E.
- III. 作業内容：作業機関が行う陸上および水中作業は、順番に、海底掘削、海底チューブの設置、結合部の吊上げである。主な作業船は、“Jun Hao 3”（全長：75.5m、船幅：24.6m）、“Da Run 3”（全長：39.4m、船幅：12m）。“Sheng Tong 008”、“Zhong You Hai 225” および“Zhe Zhou Hai Yuan 65” は区域の警備と作業の補助にあたる。
- I. 注意事項：
- 1. 工事のため、“Jun Hao 3” は工事期間中、8 点投錨する。錨索は比較的長く、作業船は錨索箇所に目印を掲げ、規則に従い灯火・形象物を昼夜掲揚し、VHF06、VHF16 を聴取し船舶の動きに注意を払うこと。付近を航行する船舶は、見張りを強化し、現場の警備船の指示に従い、安全な距離を保ち低速で航行すること。
 - 2. 作業は、悪天候下では一時中断しなければならない。
 - 3. 連絡先：13699121945, 13905806645, 13302156300.

<http://www.msa.gov.cn/html/xinxichaxungongkai/gkml/HXTG/ZJHSJ/20160920/9A3B9D78-A133-4FEF-A0D2-25D3E5959E1B.html>

3. Baodao – Changchang 間 Qiongdongnan 沿岸における、探査船 “Hai Yang Shi You 760” による二次元地震探査実施

QHH(2016) No.20

China MSA 2016 年 9 月 8 日

I. 作業期間：2016 年 9 月 9 日～2016 年 11 月 30 日

II. 作業区域：Hainan 南東の以下の 7 点を結んだ海域：

A、17° 36′ N/110° 05′ E B、17° 16′ N/110° 18′ E

C、17° 50′ N/111° 33′ E D、17° 02′ N/111° 02′ E

E、17° 38′ N/113° 10′ E F、18° 27′ N/113° 10′ E

G、18° 51′ N/111° 51′ E.

III. 作業船：“Hai Yang Shi You 760”

IV. 作業内容：作業は曳航方式で行い、探査船は長さ 6000 メートルのケーブルを曳航し昼夜 24 時間、地震探査を実施する。

V. 注意事項：

1. 探査船は、昼間、“球形－ひし形－球形”の形象物を、夜間は“紅色－白色－紅色”の全周灯を掲揚し、曳航しているケーブルの最後尾にはレーダー反射板とオレンジのブイが接続されている。（夜間は白色の灯火が 2 秒間隔で点滅する）
2. 探査船の警護、エスコートのために“Yue Xia Yu Zhi 20010” と “Yue Xia Yu Zhi 20020” の 2 隻が現場海域周囲を航行している。
3. 探査船は VHF16 チャンネルを聴取している。付近を航行する船舶は安全対策として見張りを強化し、探査船の後方 6,000m 以内ないしケーブルの中間海域の航行は回避すること。
4. 作業が前倒しで完了しても、改めて通知はなされない。

<http://www.msa.gov.cn/html/xinxichaxungongkai/gkml/HXTG/hainan/20160908/D12B97E6-1D0B-4020-B346-721CA1D20B2F.html>

4. Zhoushan 海域、Huangxing Island 南西における沈没船の残留油回収作業について

ZHH (2016) No.117

China MSA 2016 年 9 月 6 日

I. 作業期間：2016 年 9 月 10 日～2016 年 10 月 31 日

II. 作業区域：Zhoushan 海域、Huangxing Island 南西、30° 10' 46 " N/122° 37' 10" E (2000 National Geodetic Coordinate System)を中心とした、半径 300m の水域内。

III. 作業船・作業内容：

“Zheng Li 1” は上記作業区域において沈没船“Fu Yang 77”の残留油の回収作業を行う。エスコートのために“Zheng Li Tuo 1”および“Hai An Qing 1”が現場海域で支援作業にあたる。

IV. 注意事項：

1. 作業船は規則に則り灯火・形象物を掲揚し、VHF16 を聴取している。
2. 無関係な船舶は作業期間内の作業区域への立ち入りが禁じられている。
3. 付近航行船舶は見張りを強化し、VHF16 を聴取し、作業船と安全な距離を保ち十分減速して航行する事。

<http://www.msa.gov.cn/html/xinxichaxungongkai/gkml/HXTG/ZJHSJ/20160906/D4C75E74-84B6-41E4-9087-948734E2A38F.html>

免責事項

以上の航行警報は MSA China または MSA 地方局の公式ウェブサイトに掲載された情報の一部となります。これらの情報や英語訳の真実性について Sloma は責任を負いません。以上の航行警報に従った結果損害が発生しても、Sloma は責任を負いません。

Junmao Jiang

Sloma & Co.

2016 年 9 月 28 日