

中国海域の航行警報及び航路情報 (No.47)**1. Toumen Island 、Linhai City における、給水および電力供給の第一プロジェクト、海底パイプラインルート**の航行に関する告知

THH (2016) No.37

MSA China 2016 年 8 月 10 日

Toumen Island 、Linhai City における、給水および電力供給の第一プロジェクトである海底パイプの敷設工事は完了。給水および電力供給用の海底パイプラインの保護と船舶の安全航行の関連事項は以下のとおり。

I. 第一プロジェクトにおける Toumen Island の給水ルートは、以下の地点を結んだ海域

(I) Linhai - Dazhushan Section:

(1) 28°43'11"N /121°41'59"E

(2) 28°43'02"N /121°42'06"E

(3) 28°42'51"N /121°43'24"E

(4) 28°42'55"N /121°43'36"E

(II) Dazhushan – Toumen Island Section:

(1) 28°42'54"N /121°43'42"E

(2) 28°42'48"N /121°43'51"E

(3) 28°42'22"N /121°45'26"E

(4) 28°42'25"N /121°45'39"E

II. 第一プロジェクトにおける Toumen Island の電力供給ルートは、以下の地点を結んだ海域

(I) Linhai – Dazhushan Section:

- (1) 28°43'11"N /121°42'00"E
- (2) 28°43'03"N /121°42'07"E
- (3) 28°42'51"N /121°43'24"E
- (4) 28°42'55"N /121°43'35"E

(II) Dazhushan – Toumen Island Section:

- (1) 28°42'55"N /121°43'47"E
- (2) 28°42'48"N /121°43'51"E
- (3) 28°42'22"N /121°45'26"E
- (4) 28°42'25"N /121°45'38"E

III. 注意事項

1. 固定錨泊禁止標識は、パイプラインの開始地点と Dazhushan に設置されている。
2. パイプラインの保護区域は、海底パイプラインルート of 両側から 100 メートル以内。海底パイプラインの保護区域での錨泊は禁止されている。
3. 海底パイプラインは海底溝へ敷設される。埋設パイプライン直上の設計水深は 1.5m、Dazhushan Sea-cross Bridge を横断する航行可能海域の埋設パイプライン直上の設計水深は 2m。
4. 海底ケーブルの設計水深は 3m。

<http://www.msa.gov.cn/html/xinxichaxungongkai/gkml/HXTG/ZJHSJ/20160810/AFE307F7-2160-4E2C-91C0-EE4594875619.html>

2. Yacheng における採掘地 “13-5-1d” 内の“Kan Tan No.3”の採掘作業

QHH(2016) No.18

MSA China 2016 年 8 月 15 日

- I. 作業期間：2016 年 8 月 15 日～2016 年 11 月 15 日
- II. 作業区域：Sanya の南西側、約 40 海里、地点 17°32'10"N /109°08'48"E
- III. 作業船：“Kan Tan No.3”
- IV. 作業内容：沖合掘削作業
- V. 注意事項：
 1. 作業船は関連規則に従い信号を掲揚している。夜間には、船体周辺にせん光灯が、デリックの上部には紅色せん光灯が設置される。
 2. 作業船は VHF13 チャンネルを聴取している。
 3. 付近航行船は、見張りを強化し、安全のため、作業船を中心とした半径 2,000m の水域内は、避けて航行すること。
 4. 作業が前もって完了しても、改めて報告はなされない。

<http://www.msa.gov.cn/html/xinxichaxungongkai/gkml/HXTG/hainan/20160815/149F4F1B-E007-4754-B2ED-1B37E43851F8.html>

3. CFD12-6-7D 油田における油田探査について

JDJHH(2016) No.49

MSA China 2016 年 8 月 19 日

油田掘削用プラットフォーム“Bo Hai No.9”、M/V “Hai Yang Shi You 641”は、CFD12-6-7D 油田 (38°48'27.643"N, 118°59'23.863"E)を中心とした半径 500m の区域で、2016 年 8 月 18 日から 2016 年 9 月 2 日まで探査作業を行う。作業中、夜間には船体に多数の作業灯のほかに、デリック上には紅色のストロボライトが、またそれぞれのプラットフォームの脚柱外側にはモールス信号 U (短 2 長 1) を 15 秒間同時に点灯する白色灯火とモールス信号 U を 30 秒間吹鳴する霧中信号機が設置されている。作業船は VHF で常に関係チャンネルを聴取している。

4. Zhoushan、Daxiaoyushan 南側付近の海域における地質調査作業

ZHH (2016) No.104

MSA China 2016 年 8 月 4 日

I. 作業期間：2016 年 8 月 5 日～2016 年 9 月 30 日

II. 作業区域：Zhoushan、Daxiaoyushan 付近、境界は以下の地点：

- (1) 30°18'58"N、121°54'56"E；(2) 30°17'25"N、121°57'16"E；(3) 30°16'36"N、121°56'17"E；
- (4) 30°18'13"N、121°53'57"E.

III. 作業船・作業内容：

“Zhe Ding 49004”、“Zhe Ding 58735”、“Zhe Ding 49080”、“Zhe Ding 62308”が上記海域にて、地質調査を行う。作業船は上記作業区域において船首および船尾からホロスコープ型アンカーを投錨。アンカーチェーンは各 120m。

IV. 注意事項：

1. 作業船は規則に則り信号を掲揚、VHF16 を聴取している。
2. 付近航行船舶は注意事項を遵守、見張りを強化し、作業船から十分離れて低速で航行すること。

<http://www.msa.gov.cn/html/xinxichaxungongkai/gkml/HXTG/ZJHSJ/20160804/DBF29855-6AA8-4A25-A8E0-D8E1121C82B6.html>

免責事項

以上の航行警報は MSA China または MSA 地方局の公式ウェブサイトに掲載された情報の一部となります。これらの情報や英語訳の真実性について Sloma は責任を負いません。以上の航行警報に従った結果損害が発生しても、Sloma は責任を負いません。

Junmao Jiang

Sloma & Co.

2016 年 8 月 25 日