

中国海域の航行警報及び航路情報 (No.45)**1. Xiuying Harbor 海域における、CNOOC の海底掘削用プラットフォーム “Hai Yang Shi You 941” の錨泊について**

QHKHH (2016) No.12

MSA China 2016 年 6 月 15 日

I. 錨泊期間：2016 年 6 月 15 日～2016 年 8 月 31 日

II. 錨泊区域：Haikou Port の Xiuying Harbor にある、No.3 錨地の西外側、地点 20°05'48"N / 110°14'00"E を中心とした半径 60m の区域

III. 錨泊船：掘削用プラットフォーム “Hai Yang Shi You 941” 全長 101m、型幅 78m

IV. 錨泊方法：上記海域にて、penetration anchoring

V. 注意事項：

1. 海底掘削用プラットフォーム “Hai Yang Shi You 941”は錨泊中保安の確保に努め、汚染防止対策を取り、規則に従い信号を掲揚している。
2. 付近航行船は、当直と見張りを強化し、AIS システムを通常通りに機能させ、VHF08 および 16 チャンネルを聴取し、必要なときには警戒船を派遣すること。
3. 関係のない船舶の、錨泊区域への立ち入りは禁じられている。付近を航行する船舶は錨泊区域より 100m 以上離れて、低速で航行すること。

<http://www.msa.gov.cn/html/xinxichaxungongkai/gkml/HXTG/hainan/20160615/9CFB629D-F002-4DC0-9C27-D727B6BE1544.html>

2. Penglai 19-9 油田における総合調整計画実施について

JDJHH(2016)No.23

MSA China 2016 年 6 月 6 日

2016 年 6 月 3 日～2016 年 10 月 31 日まで、M.V. “Bin Hai 108”、M.V. “Hai Yang Shi You 221”、M.V. “Hai Yang Shi You 222”、M.V. “Hai Yang Shi You 223”、M.V. “Hai Yang Shi You 225”、M.V. “Hai Yang Shi You 226”、M.V. “De Jie”、M.V. “De Zhi”、M.V. “De Zi”、M.V. “Xing Shi 001”、M.V. “Yong Sheng Hai”、M.V. “Hai Jian 56”、M.V. “Jin Chen”、M.V. “Yuan Chen”、及び M.V. “Lan Jing” は、Penglai 19-9 油田(38°23'29.60"N, 120°07'50.40"E)を中心とした半径 2nm の区域で総合調整計画を実施する。作業中、作業船は昼間は縦に“球形-ひし形-球形”の形象物を掲揚し、夜間は従に“紅色-白色-紅色”の全周

灯を掲揚している。作業船は関係する VHF チャンネルを常時聴取している。

<http://www.msa.gov.cn/html/xinxichaxungongkai/gkml/HXTG/tianjin/20160606/E431F5F9-F24B-4E8F-8D9F-75EAADB67028.html>

3. Zhoushan Island Donggang～Putuo Mountain 間における、水輸送用海底パイプラインの補修作業

ZHH (2016) No.76

MSA China 2016 年 6 月 12 日

I. 作業期間：2016 年 6 月 14 日～2016 年 7 月 31 日

II. 作業区域：

Area I：Zhoushan Island Donggang 付近の海域、以下の地点を結んだ両側 200m の海域：

(1) 29°59'26"N、122°20'03"E； (2) 29°59'23"N、122°20'36"E.

Area II：Putuo Mountain の西側付近の海域、以下の地点を結んだ両側 200m の海域：

(1) 29°59'19"N、122°21'25"E； (2) 29°59'17"N、122°22'10"E.

III. 作業船と作業内容：“Zhe Sheng Gong 2” は上記海域で水輸送用海底パイプラインの補修作業を行う。

IV. 注意事項：

1. 作業船は作業期間中「Regulation on Signal Exhibition in Coastal Port」の法令に従って信号を掲揚し、VHF16 チャンネルを常時聴取している。

2. 付近航行船は当直と見張りを強化し、VHF16 チャンネルの連続聴取を厳守、作業船から十分離れて低速で航行すること。

<http://www.msa.gov.cn/html/xinxichaxungongkai/gkml/HXTG/ZJHSJ/20160612/742E9217-E927-4B09-B2B6-055694DAD0A8.html>

4. Tangshan Leting Port Puti 島沖、300MW 洋上風力発電所における実証プロジェクトについて

JTHH(2016) No.6

MSA China 2016 年 6 月 16 日

I. 作業期間：2016 年 6 月 17 日～2016 年 12 月 13 日 24 時間体制

II. 作業区域：Tangshan Port の Jingtang Harbor 海域、以下の地点を結んだ海域：

(1) 38°57'58"N，118°45'54"E (2) 38°58'55"N，118°48'28"E

(3) 38°59'55"N, 118°47'07"E (4) 38°59'20"N, 118°46'17"E

III. 作業船：“Da Zhuang No.18”、“Qi Zhong 23”、“Fang Bo 93”、“Zhe San Bo 203”、“Fang Bo 118”、“Jiao Gong 72”、“Ban He No.5”、“Da Zhuang No.22”、“Zhong Hai Hang 66”及び “Jin An Tuo”。

VI. 作業内容：作業船は、承認された作業区域内で風力発電所機の設置を行う。

V. 注意事項：

1. 作業船は昼間は R-V 信号旗を掲揚し、夜間は“緑色-紅色の”灯火を掲揚している。
2. 作業船は VHF18 チャンネルを聴取している。
3. 付近航行船は見張りを強化し、回避について事前にコンタクトを取ること。

<http://www.msa.gov.cn/page/article.do?articleId=D6665E11-4586-46C8-A3E0-593AC97C426D&channelId=F24BC59D-2AA3-4F33-8A1F-6EFA3BED3C93>

免責事項

以上の航行警報は MSA China または MSA 地方局の公式ウェブサイトに掲載された情報の一部となります。これらの情報や英語訳の真実性について Sloma は責任を負いません。以上の航行警報に従った結果損害が発生しても、Sloma は責任を負いません。

Junmao Jiang

Sloma & Co.

2016年6月24日