

中国海域の航行警報及び航路情報 (No.44)**1. Daishan Shuanghe 及び Dayu Mountain 間一35KV の海底ケーブル敷設作業**

ZHH (2016) No.66

MSA China 2016 年 5 月 17 日

I. 作業期間：2016 年 5 月 18 日～2016 年 6 月 15 日

II. 作業区域：Daishan Shuanghe から Dayu Mountain 東側までの、以下の地点を結んだ両側 350m の海域。

- (1) 30°18'15"N、122°03'14"E；(2) 30°18'15"N、122°03'13"E；(3) 30°18'18"N、122°03'11"E；
(4) 30°18'28"N、122°03'11"E；(5) 30°18'48"N、122°03'25"E；(6) 30°19'46"N、122°03'09"E；
(7) 30°20'35"N、122°01'27"E；(8) 30°20'34"N、122°00'53"E；(9) 30°20'00"N、121°59'42"E；
(10) 30°19'58"N、121°59'30"E；(11) 30°20'02"N、121°58'58"E；(12) 30°20'03"N、121°58'47"E；
(13) 30°20'05"N、121°58'40"E.

III. 作業船と作業内容：“Long Tao 1” は上記海域で海底ケーブルの敷設作業を行う。“Long Tao 8”、及び “Tong Heng Tuo 1” は現場で作業の補助にあたる。

IV. 注意事項：

1. 作業船は作業期間中「Regulation on Signal Exhibition in Coastal Port」の法令に従って信号を掲揚し、VHF16 チャンネルを聴取している。
2. 付近航行船舶は当直、見張りを強化し、VHF16 チャンネルの連続聴取を厳守、作業船から十分離れて低速で航行すること。
3. 現場には保安監視の警戒船が配備され、VHF16 チャンネルで連絡をとることができる。作業区域付近を航行する船舶は同警戒船の指示に従うこと。

<http://www.msa.gov.cn/html/xinxichaxungongkai/gkml/HXTG/ZJHSJ/20160517/10EAE4CE-63F8-405D-BD5E-D9FCA49B3429.html>

2. Lingshui の掘削サイト“13-2N-1”における“Kan Tan No.3” による掘削作業

QHH (2016) No.11

MSA China 2016 年 4 月 26 日

I. 作業期間：2016 年 4 月 26 日～2016 年 6 月 15 日

II. 作業区域：Lingshuijiao の約 41 海里南側、地点 17°42'14"N /110°08'54"E

III. 作業船：“Kan Tan No.3”.

IV. 作業内容：沖合掘削作業

V. 注意事項：

1. 作業船は関連規則に従い信号を掲揚している。夜間にあつては、船体周辺にせん光灯が、デリックの上部には紅色せん光灯が設置される。
2. 作業船は VHF13 チャンネルを聴取している。
3. 付近航行船は、見張りを強化し、安全のため、作業船を中心とした半径 2000m の水域内は、避けて航行すること。
4. 作業が前もって完了しても、改めて報告はなされない。

<http://www.msa.gov.cn/html/xinxichaxungongkai/gkml/HXTG/hainan/20160426/0FC77DDE-3C10-429F-907A-4D659F4C2F93.html>

3. Zhoushan、Qushan Island の南側の海域における地質調査作業

ZHH (2016) No. 62

China MSA 2016 年 5 月 17 日

I. 作業期間：2016 年 5 月 18 日～2016 年 7 月 6 日

II. 作業区域：Zhoushan、Qushan Island の南側、以下の地点を結んだ海域：

- (1) 30°24'51"N、122°24'35"E；
- (2) 30°24'56"N、122°24'37"E；
- (3) 30°24'50"N、122°24'59"E；
- (4) 30°24'43"N、122°24'57"E.

III. 作業船・作業内容：作業船“Zhe Dai 62059”、及び“Zhe Ding 58735”が上記海域にて、地質調査を行う。作業船各船は船首及び船尾からアンカーを投錨。錨鎖は各 80m。

IV. 注意事項：

1. 作業船は規則に従い信号を掲揚、VHF16 を聴取している。
2. 付近航行船は当直と見張りを強化し、作業船から十分離れて低速で航行すること。

<http://www.msa.gov.cn/html/xinxichaxungongkai/gkml/HXTG/ZJHSJ/20160517/B8B4E146-56F1-4300-A560-6EE39D5CC592.html>

4. Yingkou 港エリア、Daliaohe 海峡海域における投錨及び漁労の禁止

YHH(2016) No.12

MSA China 2016 年 5 月 4 日

Daliaohe 海峡を横断する Huajin Group のオイルパイプラインの一部は、埋設の深さが不十分であるとの報告がなされた。よって、以下の 2 地点を結んだ海域の、上流及び下流から 100m 以内の海域では、投錨若しくは漁労することは禁止されている。

A (40°42'22.99"N,122°09'13.08"E) ; B (40°42'30.28"N,122°08'53.10"E) .

<http://www.msa.gov.cn/html/xinxichaxungongkai/gkml/HXTG/liaoning/20160504/C79008BB-2996-4DAD-845B-26446E8EDA7C.html>

免責事項

以上の航行警報は MSA China または MSA 地方局の公式ウェブサイトに掲載された情報の一部となります。これらの情報や英語訳の真実性について Sloma は責任を負いません。以上の航行警報に従った結果損害が発生しても、Sloma は責任を負いません。

Junmao Jiang

Sloma & Co.

2016 年 5 月 25 日