

中国海域の航行警報及び航路情報 (No.43)

1. CFD12-6-3D 油田における油田探査

JDJHH (2016) No.15

MSA China 2016 年 4 月 14 日

2016 年 4 月 14 日～2016 年 5 月までの間、油田掘削用プラットフォーム“Bo Hai No.9”、M/V “Hai Yang Shi You 641”及び M/V “Ji Hai 8005”は CFD12-6-3D 油田 (38°48'33.721"N, 118°59'41.324"E) を中心とした半径 500m の区域で、掘削作業を行う。付近航行船は、上記の作業区域に侵入することを禁止する。作業中、夜間は船体に多数の作業灯のほか、デリック上には紅色のストロボライトと、白色灯火がモールス信号 U (短 2 長 1) を 15 秒間同時に点灯し、またそれぞれのプラットフォームの脚柱外側にはモールス信号 U を 30 秒間吹鳴する霧中信号機が設置されている。作業船は VHF で常に関係チャンネルを聴取している。

<http://www.msa.gov.cn/html/xinxichaxungongkai/gkml/HXTG/tianjin/20160414/41A38BB2-F376-4F83-A0C9-46C648712407.html>

2. Zhoushan、Daishan Island の Huoshan Islands 付近の海域における地質調査作業

ZHH (2016) No. 38

MSA China 2016 年 4 月 9 日

I. 作業期間：2016 年 4 月 10 日～2016 年 5 月 30 日

II. 作業区域：Zoushan、Houshan Islands 付近、以下の地点を結んだ海域：

- (1) 30°23'14"N, 121°52'44"E ; (2) 30°23'14"N, 122°00'12"E ; (3) 30°23'14"N, 122°02'41"E ;
 (4) 30°22'09"N, 121°55'13"E ; (5) 30°22'09"N, 122°00'12"E ; (6) 30°22'09"N, 122°01'27"E ;
 (7) 30°21'04"N, 121°50'15"E ; (8) 30°21'04"N, 121°55'13"E ; (9) 30°21'04"N, 122°00'12"E ;
 (10) 30°20'00"N, 122°00'12"E ; (11) 30°18'55"N, 121°49'00"E ; (12) 30°18'55"N, 121°58'57"E ;
 (13) 30°18'55"N, 122°00'12"E ; (14) 30°17'50"N, 121°50'15"E ; (15) 30°17'50"N, 121°55'13"E ;
 (16) 30°16'45"N, 121°50'15"E ; (17) 30°16'45"N, 121°55'13"E ; (18) 30°16'45"N, 122°00'12"E ;
 (19) 30°15'41"N, 121°52'44"E ; (20) 30°14'36"N, 121°55'13"E.

III. 作業船・作業内容：作業船 “Kan 407” が上記海域にて、地質調査を行う。

IV. 注意事項：

1. 作業船は規則に従い信号を掲揚、VHF16 を聴取している。
2. 付近航行船は任務と見張りを強化し、作業船から十分離れて低速で航行すること。

<http://www.msa.gov.cn/html/xinxichaxungongkai/gkml/HXTG/ZJHSJ/20160409/04F88909-133F-4B7F-9B87-5A0D68D8280C.html>

3. Zoushan、Daxiao Yushan 付近の海域における地質調査作業

ZHH (2016) No. 34

MSA China 2016 年 4 月 1 日

I. 作業期間：2016 年 4 月 3 日～2016 年 8 月 31 日

II. 作業区域：Zhoushan、Daxiao Yushan 付近、以下の地点を結んだ海域：

- (1) 30°20'38"N、121°56'04"E；(2) 30°20'46"N、121°58'48"E；(3) 30°18'53"N、121°59'54"E；
(4) 30°17'10"N、121°58'49"E；(5) 30°17'17"N、121°57'07"E；(6) 30°18'41"N、121°54'48"E.

III. 作業船・作業内容：作業船“Zhe Pu Gong 9”、“Rui Chang 319”及び“Zhe Ding Gong 11”が上記の海域で地質調査を行う。作業船各船は船首及び船尾からアンカーを投錨。錨鎖は各 100m。

IV. 注意事項：

1. 作業船は規則に従い信号を掲揚、VHF16 を聴取している。
2. 無関係な船舶は作業区域への立ち入りが禁じられている。
3. 付近航行船は任務と見張りを強化し、作業船から十分離れて低速で航行すること。

<http://www.msa.gov.cn/html/xinxichaxungongkai/gkml/HXTG/ZJHSJ/20160401/7AE9BD41-7087-4C69-8EDB-0588816F5D5F.html>

4. Yinggehai LD11-1-1 油田、油田掘削用プラットフォーム“Hai Yang Shi You 943”における掘削作業

QHH (2016) No.9

2016 年 3 月 25 日

I. 作業期間：2016 年 3 月 25 日～2016 年 7 月 31 日

II. 作業区域：Sanya の南西側、地点 17°47'28.8"N/108°46'00"E の周囲 50 海里

III. 作業船：Main work boat：“Hai Yang Shi You 943”

Standby Ship：“Hai Yang Shi You 564”、“Hai Yang Shi You 617”及び“Hai Yang Shi You 618”

IV. 作業内容：沖合掘削作業

V. 注意事項：

1. 作業船は関連規則に従い信号を目立つ場所に掲揚している。夜間にあつては、船体周辺にせん光灯が、デリックの上部には紅色せん光灯が設置される。
2. 作業船は VHF16 チャンネルを聴取している。
3. 付近航行船は、見張りを強化し、安全のため、作業船を中心とした半径 1 海里の水域内は、避けて航行すること。
4. 作業が前もって完了しても、改めて報告はなされない。

<http://www.msa.gov.cn/html/xinxichaxungongkai/gkml/HXTG/hainan/20160325/1752DF50-F5ED-44BD-BDD0-EAB2D8983CB3.html>

免責事項

以上の航行警報は MSA China または MSA 地方局の公式ウェブサイトに掲載された情報の一部となります。これらの情報や英語訳の真実性について Sloma は責任を負いません。以上の航行警報に従った結果損害が発生しても、Sloma は責任を負いません。

Junmao Jiang

Sloma & Co.

2016年4月26日