



P&I 特別回報

第 16-006 号
2016 年 5 月 30 日

日本船主責任相互保険組合

外航組合員各位

米国 Vessel Response Plans (油濁事故対応計画書) アラスカ州とオレゴン州

- 西アラスカ
 - **Alternative Planning Criteria – Alaska Response Company, LLC (ARC)**
 - **Aleutians Spill Control, Inc (ASCI)**
- 南東アラスカ
 - **South East Alaska Petroleum Response Organization, Inc (SEAPRO)**
- オレゴン
 - **Coos Bay Response Co-operative (CBRC)**

西アラスカ

題記の件に関し、2015 年 6 月 5 日付特別回報第 [15-004 号](#) をご参照下さい。同回報にて、米国諸港を出港して西アラスカ水域を航行する場合、そして米国諸港に寄港するために西アラスカ水域を航行する場合、Non-tank vessel は連邦法の要求を満たすために Alternative Planning Criteria (APC) を遵守しなければならないことをご案内いたしました。

これまで APC の要件を満たすためには、西アラスカにおけるサービス提供者である Alaska Maritime Prevention and Response Network (AK-AMPRN) か NRC/Resolve's 1 Call Alaska かのいずれかと契約しなければなりません。

今般、第 3 の APC 提供者として、米国内各港から出港後に通過する、逆に米国へ寄港する際に通過する、もしくは大圏航路を取る際に通過する West Alaska COTP Zone (アリューシャン列島、Bristol Bay、そして Kodiak Island sub-areas を含む) をカバーする業者として、Alaska Response Company (ARC) が U.S. Coast Guard (USCG) から承認されました。今回の認可は、ARC Plan の中で ARC と特別な関係にある Aleutians Spill Control, Inc (ASCI) を下請けとすることでおりたものです。契約書は国際 P&I グループとしてレビューし、認容可能なものであること確認しています。

ARC Enrolment Agreement (Non-tank Vessels)

当該加入合意書には以下のフッターが付されています。

Version May 17, 2016 Part I – Required Enrolment Information

Version May 17, 2016 Part II – Terms & Conditions

Aleutians Spill Control, Inc (ASCI) – Oil Spill Response Agreement

Aleutian Spill Control Response Agreement は国際 P&I グループでレビューされ、US Vessel Response Plans のための国際 P&I グループのガイドラインに沿ったものであることが確認されています。

ガイドラインに沿っている契約書には以下のフッターが付されています。

Oil Spill Response Agreement Aleutians Spill Control, Inc Dated May 1, 2016

料金

Alaska Response Company, LLC と Aleutians Spill Control, Inc の費用については the Aleutians Spill Control contract の別紙 C、別紙 D に記載されています。

Alaska Response Company の APC に関する情報は以下のリンクから得られます。

<http://www.alaskaresponse.com>

ARC Plan の利用可能性

現状では ARC Plan は Non-tank vessels にのみ適用されることご案内いたします。

南東アラスカ

この海域に関し South East Alaska Petroleum Response Organization, Inc (SEAPRO) が提示している契約書は国際 P&I グループの承認しているものです。したがって、船主は SEAPRO と契約していれば船舶が南東アラスカの諸港に入る際に、追加カバーの保険を手配する必要はありません。ガイドラインに沿っている契約書は以下のフッターが付されています。

SEAPRO/CLIA-NWC-Cruise Ship Contract – April 11, 2016

オレゴン

The Coos Bay Response Co-operative (CBRC) “Umbrella” Oil Spill Contingency Plan (February 2014) は国際 P&I グループによりレビューされました。同 Plan は船主の P&I Cover を阻害するようなものを含んでいません。よって、オレゴン州で要求される油濁対応計画書を満たすために Coos Bay 海域を通過する船舶をカバーする同 Plan に加入を考えている船主は、追加の保険カバーを手配する必要はありません。

Enrolment Plan (Parts 1&2) は次のフッターが付されています。

2/05/2014

国際 P&I グループの認容する文言ではないその他の契約書について

アラスカ、オレゴンとハワイの油濁清掃業者の中には国際 P&I グループのガイドラインに沿っていない業者もいることにご注意ください。その場合、前述のような地域に配船する場合には追加保険の手配が必要となることがあります。追加保険の手配の詳細については各クラブにご連絡ください。

国際 P&I グループでは、追加保険が不要となるようかかる業者に対し、国際 P&I グループのガイドラインに従った契約書にするよう働きかけを行っています。

国際 P&I グループの全てのクラブが同様の内容の回報を発行しています。

以上