

中国海域の航行警報及び航路情報 (No.42)**1. Langgangshan 列島の南西側における海底光ファイバーケーブルの修理作業**

ZHH (2016) No.28

MSA China 2016 年 3 月 11 日

I. 作業期間：2016 年 3 月 14 日～2016 年 4 月 14 日

II. 作業区域：Zoushan 海域内、Langgangshan 列島の南西側の以下 4 地点を結んだ区域

1) 30°23'10"N、122°48'24"E； 2) 30°22'52"N、122°48'55"E；

3) 30°21'50"N、122°48'08"E； 4) 30°22'08"N、122°47'37"E.

III. 作業船・作業内容：作業船“Feng Yang Hai Gong”号により、作業区域内の海底光ファイバーケーブルの修理が行われる。

IV. 注意事項：

1. 作業船は作業期間中「Regulation on Signal Exhibition in Coastal Port」の法令に従って信号を掲揚し、VHF16 チャンネルを聴取している。
2. 無関係な船舶は作業区域への立ち入りが禁じられている。
3. 付近航行船舶は任務と見張りを強化し、VHF16 チャンネルを連続して聴取し、作業船から十分離れて低速で航行すること。

<http://www.msa.gov.cn/html/xinxichaxungongkai/gkml/HXTG/ZJHSJ/20160311/D1971C4A-AF16-4BCD-9EF0-CEE67671795E.html>

**2. 油田掘削用プラットフォーム “Weizhou 6-12” “Weizhou 12-8W” 及び “Weizhou 12-1 PUQB” における掘削作業の水路通報**

GHH (2016) No.2

MSA China 2016 年 3 月 15 日

油田掘削用プラットフォーム “Weizhou 6-12” “Weizhou 12-8W” 及び “Weizhou 12-1 PUQB” はすでに生産を開始している。関連事項は以下の通り：

I. 各掘削用プラットフォームの座標：

油田掘削用プラットフォーム “Weizhou 6-12” は 20°50'07.098"/108°59'19.079"、“Weizhou 12-8W” は 20°44'00.960"/108°52'44.628"、“Weizhou 12-1 PUQB” は 20°48'55.914"/108°53'58.301" に位置している。

## II. 注意事項：

海底パイプラインは油田掘削プラットフォーム “Weizhou 6-12” と “Weizhou 12-1 PUQB” の間、及び “Weizhou 12-8W” と “Weizhou12-1 PUQB” の間に、それぞれ直線的に敷設されている。付近航行船は投錨、走錨、漁労をしてはならない。

<http://www.msa.gov.cn/html/xinxichaxungongkai/gkml/HXTG/guangxi/20160315/943B5790-7535-4750-8EB5-3D33A3492812.html>

### 3. Fangcheng 港の No.2-1 及び No.2-2 錨地について

FHH (2016) No.3

MSA China 2016 年 3 月 10 日

Guangxi MSA の検査と承認を受けて、Fangcheng 港の No.2-1 及び No.2-2 錨地は、通知日（3 月 10 日）より使用開始となる。錨地における制限と注意事項は以下の通り：

#### I. 錨地番号、海域、用途及び底質

##### (i) No.2-1 錨地

BM1、BM2、BM3、BM4 の順序で 4 地点を結んだ海域。BM2、BM3、BM4、BM5、BM6、及び BM7 の 6 地点を結んだ海域は、50,000 トンクラスのばら積貨物船専用錨地。BM1、BM5、BM6、及び BM7 の 4 地点を結んだ海域は、70,000 トンクラスのばら積貨物船専用錨地。

コントロール地点の配置：

BM1 (108°25'47"E、21°21'26"N)、

BM2 (108°25'48"E、21°23'30"N)、

BM3 (108°30'22"E、21°23'29"N)、

BM4 (108°30'21"E、21°21'26"N)、

BM5 (108°25'47"E、21°21'58"N)、

BM6 (108°28'06"E、21°21'58"N)、

BM7 (108°28'06"E、21°21'26"N) .

##### (ii) No.2-2 錨地

SH1、SH2、SH3 及び SH4 の 4 地点を結んだ海域。SH3、SH5、SH7、及び SH8 の 4 地点を結んだ海域は、50,000 トンクラスのばら積貨物船・コンテナ船専用錨地。SH7、SH8、SH9、及び SH10 の 4 地点を結んだ海域は、70,000 トンクラスのばら積貨物船専用錨地。SH4、SH6、SH9、及び SH10 の 4 地点を結んだ海域は 100,000 トンクラスのばら積貨物船・コンテナ船専用錨地。

コントロール地点の配置：

SH1 (108°21'06"E、21°20'59"N)、  
SH2 (108°21'06"E、21°23'56"N)、  
SH3 (108°24'20"E、21°23'56"N)、  
SH4 (108°24'19"E、21°20'59"N)、  
SH5 (108°22'01"E、21°23'56"N)、  
SH6 (108°22'00"E、21°20'59"N)、  
SH7 (108°22'01"E、21°22'20"N)、  
SH8 (108°24'20"E、21°22'20"N)、  
SH9 (108°22'01"E、21°21'40"N)、  
SH10 (108°24'19"E、21°21'40"N)。

(iii) 錨地の底質は泥砂。50,000～70,000 トンクラスの船舶用錨地における水深は 17.5m～19.6m。100,000 トンのばら積貨物船・コンテナ船専用錨地における水深は 20m 以上。

## II. 注意事項

1. 当該錨地を出入りする船舶は、注意して航行すること。錨泊時は、錨地の水深制限をよく考慮し、UKC (余裕水深) が安全基準を満たしていることを確認すること。
2. 錨地に入る前に、関連法や港湾規則に従い、予め本船の動静を海事監理局へ適宜連絡すること。
3. 錨泊後、船舶は規則に従って信号を掲揚すること。また任務を強化し、本船の錨泊中の安全を確保すること。
4. 錨地内を航行する船舶のため、いかなる団体/個人も、安全に支障を来たすような指示は禁止されている。

<http://www.msa.gov.cn/html/xinxichaxungongkai/gkml/HXTG/guangxi/20160310/02B3A205-FB26-476A-B4C3-BADC052325FC.html>

## 4. Shanghai 港域における Yangtze 川横断ケーブルについて

HHH(2016)No.62

MSA China 2016 年 3 月 7 日

Shanghai 港域における Yangtze 川には、横断ケーブルが複数敷設されている。付近航行船は、投錨、漁労、建設等の作業時には、回避するよう注意すること。敷設ルートは以下の通り：

1. Nanmen - Luoqing 間の横断ケーブル(拡張)

- 1) 31°37.054'N/121°23.952'E;      2) 31°36.691'N/121°23.535'E;  
3) 31°35.501'N/121°22.394'E;      4) 31°34.764'N/121°21.980'E;  
5) 31°31.218'N/121°19.922'E;      6) 31°30.507'N/121°20.034'E.

2. Nanmen - Luoqing 間の横断ケーブル

- 1) 31°37.051'N/121°23.955'E;      2) 31°34.769'N/121°22.151'E;  
3) 31°31.135'N/121°20.033'E;      4) 31°30.508'N/121°20.002'E.

3. Baozhen - Baogang 間の横断ケーブル

- 1) 31°31.851'N/121°35.367'E;      2) 31°26.877'N/121°26.305'E

4. Bayao - Changxing 間の西側横断ケーブル

- 1) 31°28.990'N/121°44.545'E;      2) 31°24.939'N/121°42.275'E

5. Bayao - Changxing 間の東側横断ケーブル

- 1) 31°28.945'N/121°44.734'E;      2) 31°25.163'N/121°42.585'E;  
3) 31°24.939'N/121°42.275'E.

6. Changxing - Wuhaogou 間の横断ケーブル

- 1) 31°22.306'N/121°42.464'E;      2) 31°21.750'N/121°41.996'E;  
3) 31°21.215'N/121°41.680'E;      4) 31°19.767'N/121°40.583'E;  
5) 31°19.431'N/121°40.112'E.

<http://www.msa.gov.cn/html/xinxichaxungongkai/gkml/HXTG/SHHSJ/20160307/F5B1B08A-5130-4C03-BF6A-6B46823B6EB6.html>

免責事項

以上の航行警報は MSA China または MSA 地方局の公式ウェブサイトに掲載された情報の一部となります。これらの情報や英語訳の真実性について Sloma は責任を負いません。以上の航行警報に従った結果損害が発生しても、Sloma は責任を負いません。

Junmao Jiang

Sloma & Co.

2016年3月25日