

中国海域の航行警報及び航路情報 (No.41)

## 1. Yangshan Deepwater 港の航路の水深の探査及び測量作業

## HHH (2016) No.50

MSA China 2016 年 2 月 5 日

I. 作業期間：2016 年 2 月 6 日～2016 年 12 月 31 日の昼間のみ作業

II. 作業区域：上海 Yangshan Deepwater 港への航路、以下の 4 地点を結んだ海域：

A : 30°33'58.9"N/122°10'25.3"E ;                      B : 30°33'28.7"N/122°10'06.0"E ;  
C : 30°32'28.0"N/122°17'23.3"E ;                      D : 30°33'00.1"N/122°17'29.3"E.

そして港内、以下 7 地点を結んだ海域：

A : 30°37'54.2"N/122°02'05.4"E ;                      B : 30°37'02.0"N/122°03'02.5"E ;  
C : 30°35'54.9"N/122°04'34.8"E ;                      D : 30°35'47.8"N/122°05'05.6"E ;  
E : 30°36'10.2"N/122°05'24.5"E ;                      F : 30°37'02.5"N/122°04'02.4"E ;  
G : 30°38'13.7"N/122°02'24.4"E

III. 作業内容：“Sheng Hai Ce 3”、“Hu Chong Yu Ce 23103”、“Hu Chong Yu Ce 23104”及び“Zhe Sheng Yu Yun 80239”は、作業区域で往復航行し水深測量を行う。

調査ケーブルは航路と岸壁エプロン間で垂直に垂らし測量する。航路内における調査ケーブルによる測量の間隔は約 100m、そして港内における調査ケーブルの間隔は約 50m とする。

IV. 注意事項：

1. 作業船は規則に従い灯火・形象物を目立つ場所に掲揚し、常時 AIS を機能させている。
2. 作業船は任務と見張りを強化、VHF16 を聴取し、早期に通知を行う。
3. 付近航行船は作業船より十分離れて、低速で航行すること。
4. 風力 7 ないし、視界が 1 海里を下回る場合、作業は中断される。

<http://www.msa.gov.cn/html/xinxichaxungongkai/gkml/HXTG/SHHSJ/20160205/3809AF3E-5131-4DAC-8AE7-9029835B5A09.html>

## 2. 作業船“Hai Yang Shi You 942”による油田探査

YHH (2016) No.21

MSA China 2016年2月15日

I. 作業期間：2016年2月6日～2016年5月31日の昼夜

II. 作業区域：地点 29°34'04.340"N / 125°13'29.876"E 中心とした半径 2000m の区域。

III. 作業内容：油田掘削プラットフォーム“Hai Yang Shi You 942”は上記区域で掘削作業を行う。昼夜デリック上には紅色のストロボライトを掲揚している。夜間は同時にプラットフォーム周辺に白色の信号灯が5秒間点灯するように設置され、デリックの上から下には紅色と白色灯火が併せて設置されている。プラットフォーム周辺には“紅色 - 緑色 - 白色”の全周灯を掲揚している。“Sheng Li 292”は周辺海域の警戒にあたる。

IV. 注意事項：

1. 油田掘削プラットフォームは規則に従い信号と形象物を掲揚している。
2. 油田掘削プラットフォーム上の当直士官は任務と見張りを強化し、VHF16を聴取していつでも安全対策を取れるよう準備している。
3. 油田掘削プラットフォームが強風や視界が制限された場合には、適宜作業は中断される。
4. 付近航行船は油田掘削プラットフォームとの連絡を強化し、作業船から十分離れて、低速で航行すること。

<http://www.msa.gov.cn/html/xinxichaxungongkai/gkml/HXTG/ZJHSJ/20160215/0B678A98-75CC-4899-B5DB-3DC53579AC5A.html>

## 3. Daishan Island 及び Xiaochangtu Mountain 間－110KV の海底ケーブル敷設作業

ZHH (2016) No.16

MSA China 2016年2月4日

I. 作業期間：2016年2月15日～2016年5月15日

II. 作業区域：Daishan Island から Xiaochangtu Mountain の北側までの、以下の地点を結んだ両側 350m の海域。

- (1) 30°18'14"N、122°14'15"E ; (2) 30°18'09"N、122°14'24"E ; (3) 30°17'59"N、122°14'32"E ;  
(4) 30°17'57"N、122°14'35"E ; (5) 30°17'55"N、122°14'39"E ; (6) 30°17'46"N、122°15'51"E ;  
(7) 30°17'22"N、122°16'39"E ; (8) 30°16'51"N、122°17'06"E ; (9) 30°16'34"N、122°17'07"E ;  
(10) 30°16'18"N、122°17'05"E.

III. 作業船と作業内容：“Jian Lan 1”は上記海域で海底光ファイバーケーブルの敷設作業を行う。“Long Tao 1”、“Bo Xiang Gong 9”、“Zhou Dian 9”及び“Tong Heng Tuo 1”は現場で作業の補助にあたる。

IV. 注意事項：

1. 作業船は作業期間中「Regulation on Signal Exhibition in Coastal Port」の法令に従って信号を掲揚し、VHF16チャンネルを聴取している。
2. 付近航行船舶は見張りを強化し、VHF16チャンネルの連続聴取を厳守、作業船から十分離れて低速で航行すること。
3. 現場には保安監視の警戒船が配備され、VHF16チャンネルで連絡をとることができる。作業区域付近を航行する船舶は同警戒船の指示に従うこと。

<http://www.msa.gov.cn/html/xinxichaxungongkai/gkml/HXTG/ZJHSJ/20160204/71806DF8-2F60-4290-A2D6-E36DD90D1C32.html>

4. 掘削海域 Song Tao 34-3-1 における“Kan Tan No.3”による掘削作業

QHH (2016) No.5

MSA China 2016年2月15日

I. 作業期間：2016年2月15日～2016年3月30日

II. 作業区域：Lingshuijiao の南東側、地点 18°05'31"N/110°35'09"E の周囲 36 海里

III. 作業船：“Kan Tan No.3”.

IV. 作業内容：沖合掘削作業

V. 注意事項：

1. 作業船は関連規則に従い信号を目立つ場所に掲揚している。夜間にあつては、船体周辺にせん光灯が、デリックの上部には紅色せん光灯が設置される。

2. 作業船は VHF13 チャンネルを聴取している。
3. 付近航行船は、見張りを強化し、安全のため、作業船を中心とした半径 2000m の水域内は、避けて航行すること。
4. 作業が前もって完了しても、改めて報告はなされない。

<http://www.msa.gov.cn/html/xinxichaxungongkai/gkml/HXTG/hainan/20160215/26F7F75D-2DFA-4C43-85C1-B726F28E79D9.html>

#### 免責事項

以上の航行警報は MSA China または MSA 地方局の公式ウェブサイトに掲載された情報の一部となります。これらの情報や英語訳の真実性について Sloma は責任を負いません。以上の航行警報に従った結果損害が発生しても、Sloma は責任を負いません。

Junmao Jiang

Sloma & Co.

2016 年 2 月 25 日