

中国海域の航行警報及び航路情報 (No.40)**1. 沈船船骸情報**

LHJ0020

China MSA 2016年1月23日

SD0019

黄海 協定世界時 2016年1月23日8時10分頃漁船“LIAO DAN YU 28362”沈没。

概略位置 36-26.3N/122-40.1E

注意を払い、危険を回避すること。

沈船詳細

漁船“LIAO DAN YU 28362”:

全長：37M

全幅：6M

高さ：20M

漁網：672M

水中の状態：不明

中国語版：

<http://www.msa.gov.cn/html/xinxichaxungongkai/gkml/HXJG/Shandong/20160123/C899BB09-D7E1-4BCD-8225-0134E3D45C8D.html>

英語版：

<http://www.msa.gov.cn/html/xinxichaxungongkai/gkml/HXJG/Shandong/20160123/D8AEC17B-83BA-4D2C-967E-DA53702C35CB.html>**2. PL20-2-2 油田における油田探査****JDJHH [2016] No.2**

China MSA 2016年1月18日

2016年1月8日～2016年2月20日までの間、油田掘削用プラットフォーム“Bo Hai No.7”及びM/V“Hai Yang Shi You 688”は PL20-2-2 油田（38°20'43.383"N；120°15'54.252"E）を中心とした半径 500m の

区域で、掘削作業を行う。作業中、夜間は船体に多数の作業灯のほか、デリック上には紅色のストロボライトと、白色灯火がモールス信号 U (短2長1) を 15 秒間同時に点灯し、またそれぞれのプラットフォームの脚柱外側にはモールス信号 U を 30 秒間吹鳴する霧中信号機が設置されている。作業船は VHF で常に関係チャンネルを聴取している。

<http://www.msa.gov.cn/html/xinxichaxungongkai/gkml/HXTG/tianjin/20160118/51DC4318-9781-4E8E-8C8B-D48DB5CDCFC0.html>

### 3. Gaoyu 島と Lingshan 島の間における 10KV 海底ケーブルルート

#### QHH (2016) No.2

MSA China 2016 年 1 月 11 日

青島 Huangdao 区域、Gaoyu と Lingshan 島の間における海底ケーブル (電圧: 10KV) ルートが以下の通り変更された:

- A. 35°45'48"N 120°01'41"E;
- B. 35°45'41"N 120°01'59"E;
- C. 35°45'40"N 120°02'35"E;
- D. 35°45'39"N 120°03'11"E;
- E. 35°45'37"N 120°03'47"E;
- F. 35°45'36"N 120°04'23"E;
- G. 35°45'35"N 120°06'14"E;
- H. 35°45'34"N 120°08'32"E;
- I. 35°45'40"N 120°08'49"E;
- J. 35°45'42"N 120°09'04"E;
- K. 35°45'38"N 120°09'09"E;
- L. 35°45'34"N 120°09'13"E.

海底ケーブルの保護のため注意すること。

<http://www.msa.gov.cn/html/xinxichaxungongkai/gkml/HXTG/shandong/20160111/C016A27B-68C9-4EC7-8BF8-401208BEC590.html>

#### 4. Penglai 19-3 油田の RUP-WHPD 注水管交換計画

JDJHH [2016] No.4

MSA China

I. 作業期間：2016 年 1 月 2 日～2016 年 6 月 30 日の昼夜

II. 作業区域：以下 3 地点を中心とした半径 500m の水域（始点：38°23'27.16"N, 120°06'40.04"E; 中間点：38°23'03.93"N, 120°05'57.34"E; 終点：38°21'39.63"N, 120°05'36.73"E）とそれぞれ隣接する 2 つのサークルの接線内の水域。

III. 作業船：“Hai Yang Shi You 202”、“Min Long 1201”、“Hai Jian 52”、“Hai Yang 988”、“Fu Yun 569”、“De Qi”

IV. 注意事項：

1. 作業船は *COLREG* 条約（1972 年の海上における衝突の予防のための国際規則に関する条約）に従い灯火と形象物を掲揚、昼間は縦に“球形-ひし形-球形”の形象物を掲揚し、夜間は“紅色-白色-紅色”の灯火を掲揚している。

2. 作業船は関係する VHF チャンネルを聴取している。

3. 作業船は付近を航行する船舶との連絡を強化し、対象となる船舶に対して必要に応じて作業船の位置をタイムリーにそして正確に報告する。

4. 付近航行船は上記の作業区域に侵入することを禁止する。

<http://www.msa.gov.cn/html/xinxichaxungongkai/gkml/HXTG/tianjin/20160120/8BA2F911-AF46-473C-97AD-FBBB4213B96D.html>

免責事項

以上の航行警報は MSA China または MSA 地方局の公式ウェブサイトに掲載された情報の一部となります。これらの情報や英語訳の真実性について Sloma は責任を負いません。以上の航行警報に従った結果損害が発生しても、Sloma は責任を負いません。

Junmao Jiang

Sloma & Co.

2016 年 1 月 25 日