

中国海域の航行警報及び航路情報 (No.34)

1. PL25-6-4 油田探査

JDJHS (2015) HZ No. 17

China MSA 2015 年 5 月 29 日

PL25-6-4 油田 (38°21'31.32"N / 120°08'43.08"E)を中心とする半径 500m の海域で、2015 年 5 月 30 日から 2015 年 7 月 20 日の間、掘削プラットフォーム“Hai Yang Shi You 923”及び M/V “Ji Hai 8008”により探査作業が行われる。作業中、夜間には多数の作業用灯火が掲げられる他、プラットフォームの上部構造物(derricks)頂部に赤色のストロボ発灯灯と霧中信号(Morse(U)30 秒間隔)が設置される。また、プラットフォームの各脚部に白色発灯灯(Morse(U)点滅間隔 15 秒)が設置される。作業船は 24 時間体制で VHF16 を聴取している。

<http://www.msa.gov.cn/Notice/Notice/a86ba239-ea62-4cf3-b0f7-4668860feec2>

2. Qingdao 港と周辺海域 – Sweeping Survey

QHSHT (2015) No. 23

China MSA 2015 年 6 月 2 日

I. 作業期間：2015 年 6 月 3 日～2015 年 8 月 28 日の間、毎日 0600 時から 1800 時

II. 作業区域：以下の地点を結んだ、陸側の海域（禁止海域を除く）

A: 35°43'00"N / 120°00'00"E;

B: 35°43'00"N / 120°53'00"E;

C: 36°12'30"N / 120°53'00"E;

D: 36°12'30"N / 120°41'18"E.

III. 作業内容：Sweeping survey

IV. 作業機関：Tianjin Maritime Surveying and Mapping Center

V. 作業船：“Hai Xun 1504”

VI. 注意事項：

1. 作業船は関係規則に従って信号を掲揚し、見張りを強化し、VHF08 及び VHF16 を聴取、付近航行船舶と遅延なく交信し、安全に努めている。

2. 付近航行船舶は見張りを強化、信号に注意し、作業区域から距離を保ってして安全航行に務めること。

(関連海図：36122)

<http://www.msa.gov.cn/Notice/Notice/16af6392-1efe-43d5-860a-a4036f3df2ce>

3. Fujian Province、Nanri Island of Putian 及び Pingtaon Island 間 – ファイバーケーブル修理

PHSH(2015) No. 10

China MSA 2015 年 6 月 15 日

I. 作業期間：2015 年 6 月 20 日～2015 年 7 月 31 日

II. 作業区域：Fujian Province、Xinghua Bay of Putian 付近の以下の地点を結んだ海域

A: 25°14.0'N / 119°42.6'E;

B: 25°13.0'N / 119°41.5'E;

C: 25°12.0'N / 119°42.4'E;
D: 25°13.0'N / 119°43.5'E.

III. 作業船：“Feng Yang Hai Gong”

IV. 作業内容：

上記海域にて、損傷したファイバーケーブルの修理作業（引き揚げ、テスト、接合、敷設等）を行う。

V. 注意事項：

1. 作業船は Regulation of Signal Exhibition in Coastal Port の規則に従って信号を掲揚し、見張りを強化して VHF16 及び VHF12 を聴取、付近の作業船と交信する。
2. 付近航行船舶は見張りを強化し、信号に注意して、作業区域から離れて航行すること。

<http://www.msa.gov.cn/Notice/Notice/ea046989-3c6f-4954-97d6-c6485cd51d30>

4. Yacheng 26-3-1 油田 - 掘削作業

QHH (2015) No.16

2015 年 6 月 9 日

I. 作業期間：2015 年 6 月 10 日～2015 年 8 月 15 日

II. 作業区域：Sanya 港の南側、南西方向に約 55.5mile の地点 17°20'33".46N / 109°15'03".59E。

III. 作業船：“Kan Tan San Hao”

IV. 作業内容：掘削作業

V. 注意事項：

1. 作業船は関係規則に従って信号を掲揚している。夜間は船体にフラッシュライト、derrick 上に赤色のフラッシュライトが掲げられる。
2. 作業船は見張りを強化し、VHF13 を聴取している。
3. 付近航行船舶は見張りを強化し、安全のため作業船を中心とした半径 2,000m の海域には立ち入らないこと。
4. 作業が前倒しで完了した場合、更なる通知は出されない。

<http://www.msa.gov.cn/Notice/Notice/e15779d4-e8af-498b-88b0-e77f9a175820>

免責事項

以上の航行警報は MSA China または MSA 地方局の公式ウェブサイトに掲載された情報の一部となります。これらの情報や英訳の真実性について Sloma は責任を負いません。以上の航行警報に従った結果損害が発生しても、Sloma は責任を負いません。

Junmao Jiang

Sloma & Co.

2015 年 6 月 25 日