

JAPAN P&I NEWS

No. 741-15/06/30

中国海域の航行警報 No. 34

2015 年 5 月 28 日付 Japan P&I News (No. 730) にて最近の中国海域航行警報をご案内いたしましたが、中国、上海の弁護士事務所 Sloma & Co. より追加情報を入手しましたので、ご参考に供し、当該海域を航行する各船舶の安全航行と事故防止を祈念いたします。

以上

日本船主責任相互保険組合

ロスプリベンション推進部

Tel: +81 3 3662 7229

Fax: +81 3 3662 7107

E-mail: lossprevention-dpt@piclub.or.jp

Website: <https://www.piclub.or.jp>

中国海域の航行警報及び航路情報 (No.34)

1. PL25-6-4 油田探査

JDJHS (2015) HZ No. 17

China MSA 2015 年 5 月 29 日

PL25-6-4 油田 (38°21'31.32"N / 120°08'43.08"E)を中心とする半径 500m の海域で、2015 年 5 月 30 日から 2015 年 7 月 20 日の間、掘削プラットフォーム“Hai Yang Shi You 923”及び M/V “Ji Hai 8008”により探査作業が行われる。作業中、夜間には多数の作業用灯火が掲げられる他、プラットフォームの上部構造物(derricks)頂部に赤色のストロボ発光灯と霧中信号(Morse(U)30 秒間隔)が設置される。また、プラットフォームの各脚部に白色発光灯(Morse(U)点滅間隔 15 秒)が設置される。作業船は 24 時間体制で VHF16 を聴取している。

<http://www.msa.gov.cn/Notice/Notice/a86ba239-ea62-4cf3-b0f7-4668860feec2>

2. Qingdao 港と周辺海域 – Sweeping Survey

QHSHT (2015) No. 23

China MSA 2015 年 6 月 2 日

I. 作業期間：2015 年 6 月 3 日～2015 年 8 月 28 日の間、毎日 0600 時から 1800 時

II. 作業区域：以下の地点を結んだ、陸側の海域（禁止海域を除く）

A: 35°43'00"N / 120°00'00"E;

B: 35°43'00"N / 120°53'00"E;

C: 36°12'30"N / 120°53'00"E;

D: 36°12'30"N / 120°41'18"E.

III. 作業内容：Sweeping survey

IV. 作業機関：Tianjin Maritime Surveying and Mapping Center

V. 作業船：“Hai Xun 1504”

VI. 注意事項：

1. 作業船は関係規則に従って信号を掲揚し、見張りを強化し、VHF08 及び VHF16 を聴取、付近航行船舶と遅延なく交信し、安全に努めている。

2. 付近航行船舶は見張りを強化、信号に注意し、作業区域から距離を保って安全航行に務めること。

(関連海図：36122)

<http://www.msa.gov.cn/Notice/Notice/16af6392-1efe-43d5-860a-a4036f3df2ce>

3. Fujian Province、Nanri Island of Putian 及び Pingtaon Island 間 – ファイバーケーブル修理

PHSH(2015) No. 10

China MSA 2015 年 6 月 15 日

I. 作業期間：2015 年 6 月 20 日～2015 年 7 月 31 日

II. 作業区域：Fujian Province、Xinghua Bay of Putian 付近の以下の地点を結んだ海域

A: 25°14.0'N / 119°42.6'E;

B: 25°13.0'N / 119°41.5'E;

C: 25°12.0'N / 119°42.4'E;
D: 25°13.0'N / 119°43.5'E.

III. 作業船：“Feng Yang Hai Gong”

IV. 作業内容：

上記海域にて、損傷したファイバーケーブルの修理作業（引き揚げ、テスト、接合、敷設等）を行う。

V. 注意事項：

1. 作業船は Regulation of Signal Exhibition in Coastal Port の規則に従って信号を掲揚し、見張りを強化して VHF16 及び VHF12 を聴取、付近の作業船と交信する。
2. 付近航行船舶は見張りを強化し、信号に注意して、作業区域から離れて航行すること。

<http://www.msa.gov.cn/Notice/Notice/ea046989-3c6f-4954-97d6-c6485cd51d30>

4. Yacheng 26-3-1 油田 - 掘削作業

QHH (2015) No.16

2015 年 6 月 9 日

I. 作業期間：2015 年 6 月 10 日～2015 年 8 月 15 日

II. 作業区域：Sanya 港の南側、南西方向に約 55.5mile の地点 17°20'33".46N / 109°15'03".59E。

III. 作業船：“Kan Tan San Hao”

IV. 作業内容：掘削作業

V. 注意事項：

1. 作業船は関係規則に従って信号を掲揚している。夜間は船体にフラッシュライト、derrick 上に赤色のフラッシュライトが掲げられる。
2. 作業船は見張りを強化し、VHF13 を聴取している。
3. 付近航行船舶は見張りを強化し、安全のため作業船を中心とした半径 2,000m の海域には立ち入らないこと。
4. 作業が前倒しで完了した場合、更なる通知は出されない。

<http://www.msa.gov.cn/Notice/Notice/e15779d4-e8af-498b-88b0-e77f9a175820>

免責事項

以上の航行警報は MSA China または MSA 地方局の公式ウェブサイトに掲載された情報の一部となります。これらの情報や英訳の真実性について Sloma は責任を負いません。以上の航行警報に従った結果損害が発生しても、Sloma は責任を負いません。

Junmao Jiang

Sloma & Co.

2015 年 6 月 25 日