



# P&I 特別回報

第 15-004 号  
2015 年 6 月 5 日

日本船主責任相互保険組合

外航組合員各位

## 米国 Vessel Response Plans (油濁事故対応計画書) 西アラスカ-新 Alternative Planning Criteria - 1-Call Alaska

題記の件に関し、2015 年 2 月 23 日付特別回報第 14-023 号をご参照下さい。同回報にて、米国諸港を出港して西アラスカ水域を航行する場合と米国諸港に寄港するために西アラスカ水域を航行する場合、Non-tank vessel は連邦法の要求を満たすために Alternative Planning Criteria (APC) を遵守しなければならないことをご案内しました。

これまで、APC の要件を満たすための唯一の方法は西アラスカのサービス提供者である Alaska Maritime Prevention and Response Network (AK-AMPRN-“Network”) に加入することでした。

今般、National Response Corporation(NRC) と Resolve Marine Group は共同で彼らのアラスカ APC について U.S. Coast Guard(USCG) から最終承認を取得しました。アラスカ APC は、西アラスカのアリューシャン列島を航行する Non-tank vessel の北太平洋大圏航路に関係します。

USCG からの最終承認により、NRC/Resolve は西アラスカのアリューシャン列島南側を航行する Non-tank vessel に対して OPA 90 規則を遵守するための「1-Call Alaska」カバーの提供を開始しています。従いまして、西アラスカを航行する Non-tank vessel にとって今後は選択肢が増えることとなります。

### 1-Call Alaska カバーの利用

現在のところ「1-Call Alaska」のカバーは Non-tank vessel にのみ適用可能ですが、NRC/Resolve は西アラスカのアリューシャン列島南側を航行する Tank vessel にも適用可能となるように近い将来 USCG の最終承認を得る見込みです。

現在 NRC と契約している Non-tank vessel の場合、西アラスカの北太平洋大圏航路を航行する際に現行の NRC との契約の追加協定として 1-Call Alaska Addendum にサインすることで同カバーを追加することができます。

また、現在 OSRO 並びに分散剤サービスで NRC と契約していない場合でも、1-Call Alaska Addendum を含む 1-Call Alaska coverage short form contract を締結することで同カバーを利用することができます。

### 1-Call Alaska Addendum

国際 P&I グループ(IG) では 1-Call Alaska Addendum を精査し、同 Addendum は Vessel Response Plan に関する IG ガイドラインに沿ったものであること確認しました。従いまして、Addendum を締結しても追加カバーは不要です。

IG ガイドラインに沿った Addendum(添付 1)には以下のフッターが付されています。

“NRC Covered Vessels Alaska APC-December 2014-NT”

### 料金

1-Call Alaska の年間料金は添付 2 の通りです。

現在既に NRC と契約している組合員は、既に契約している部分に関する NRC の Retainer Fee に加え、船舶が米国諸港を出港し 1-Call Alaska のカバー範囲を航行する場合及び 1-Call Alaska のカバー範囲を通過して米国諸港へ寄港する場合にのみ添付 2 に記載の料金を支払うこととなります。

一方、現在 NRC と契約をしていない組合員は、1-Call Alaska カバーを利用するために NRC の Retainer Fee を支払う必要はなく、添付 2 の年間料金を支払うこととなります。当該料金は 1-Call Alaska のカバー範囲を航行する場合にのみ支払いが必要となります。

1-Call Alaska のウェブサイト (<http://1CallAlaska.com>) には 1-Call Alaska カバーに関する詳細情報と本回報に添付した資料が掲載されています。

国際 P&I グループの全てのクラブが同様の内容の回報を発行しています。

以上

添付 1 : NRC Covered Vessels Alaska APC-December 2014-NT

添付 2 : 1-Call Alaska Annual Vessel Fee Structure



**Alaska Coverage Addendum**

The Agreement for Provision of Response Resources (Agreement), between National Response Corporation (Provider) and \_\_\_\_\_ (Client), dated \_\_\_\_\_, is hereby amended as follows:

1. In accordance with the provisions and definitions set forth in the US Coast Guard (USCG) Pollution Prevention regulations in 33 CFR 155, Subpart J (nontank vessels), Provider shall maintain an OSRO classification for the USCG Captain of the Port (COTP) Western Alaska. Provider shall also maintain the resources listed in its USCG approved Alternative Planning Criteria (APC) known as "1-Call Alaska", which is a joint venture of NRC and Resolve Marine Group.
2. Provider shall make available to Client its Alaska OSRO classification and 1-Call Alaska certification approval letter for the Client's and /or its plan preparer's use in obtaining USCG Non-Tank Vessel Response Plan (NTVRP) approval for the Western Alaska COTP.
3. Client, on behalf of its vessels covered by this Agreement (Covered Vessels), shall permit the tracking of its Covered Vessels when operating in the Western Alaska COTP as required in the APC.
4. Client certifies that it has reviewed and is familiar with the Operating Procedures in the 1-Call Alaska APC and acknowledges compliance with the 1-Call Alaska APC Operating Procedures rests solely with the operator and vessel master. (Appendix A)
5. In the event of a spill or threatened spill, 1-Call Alaska may at the Client's request provide the initial Incident Commander (IC) on behalf of the Covered Vessel and spill management team until a formal transition occurs from the provider to the Client's designated Qualified Individual (QI). The IC will initiate response activities and direct reasonable response resources in the initial phase of the response to the spill or threat of a spill. The IC will liaise so far as practicable with the Client and the QI regarding the response and resource direction. Client authorizes and directs its QI to coordinate with the IC as soon as possible upon a report of a spill or threatened oil spill from the Covered Vessel.
6. Fees for the citation of the 1-Call Alaska program and oil spill response capabilities as described above (Covered Vessel Fees) shall be added to the Agreement for Provision of Response Resources, Basic Compensation.

Except as expressly amended or modified hereunder, all other terms of the Agreement shall remain in full force and in effect.

Acknowledged by:

X

-----

Name: \_\_\_\_\_

Position: \_\_\_\_\_

Date: \_\_\_\_\_

For and on behalf of Provider:

**National Response Corporation (NRC)**

Acknowledged by:

X

-----

Name: \_\_\_\_\_

Position: \_\_\_\_\_

Date: \_\_\_\_\_

For and on behalf of Client:

\_\_\_\_\_



**OPA'90 COMPLIANCE & EMERGENCY RESPONSE READINESS IN WESTERN ALASKA**

**National Response Corporation (NRC)  
Addendum to Provision of Response Resources Agreement for  
1-CALL ALASKA COVERAGE**

**Annual Vessel Fee Schedule  
Effective May 14, 2015**

| <b>Non-Tank Vessels :</b>                          | <b>1-Call Alaska Annual Vessel Fee (USD)</b> |
|--|--|
| Non-Tank Vessels up to 2,500 bbls capacity         | \$1,150                                      |
| Non-Tank Vessels 2,501- 10,000 bbls capacity       | \$2,100                                      |
| Non-Tank Vessels 10,001- 25,000 bbls capacity      | \$3,800                                      |
| Non-Tank Vessels 25,001 - 49,999 bbls capacity     | \$5,200                                      |
| Non-Tank Vessels >50,000 bbls capacity and greater | \$5,700                                      |

  

| <b>Tank Vessels :</b> | <b>1-Call Alaska Annual Vessel Fee (USD)</b> |
|-----------------------|--|
| Tank Vessels          | \$7,125                                      |

\* The annual one-time vessel fee provides OSRO compliance throughout the “1-Call Alaska” coverage area to meet oil spill response planning requirements as outlined in the USCG OSRO Classification Guidelines and USCG-approved Alternative Planning Criteria (APC).