

JAPAN P&I NEWS

No. 729-15/05/15

中国海域の航行警報 No. 32

2015年3月31日付 Japan P&I News (No. 721)にて最近の中国海域航行警報をご案内いたしました。中国、上海の弁護士事務所 Sloma & Co. より追加情報を入手しましたので、ご参考に供し、当該海域を航行する各船舶の安全航行と事故防止を祈念いたします。

以上

日本船主責任相互保険組合

ロスプリベンション推進部

Tel: +81 3 3662 7229

Fax: +81 3 3662 7107

E-mail: lossprevention-dpt@piclub.or.jp

Website: <https://www.piclub.or.jp>

中国海域の航行警報及び航路情報 (No.32)

1. 作業船“Nan Hai 502”による Qiongdongnan 内湾の Lingnan 傾斜帯域における地震の二次元データ採取プロジェクト

OHH(2015) No.8

MSA China 2015 年 4 月 20 日

I. 作業期間：2015 年 4 月 17 日～2015 年 6 月 15 日

II. 作業区域：Hainan（海南）省 Lingshui の南方、以下の 5 地点を結んだ海域。

A: 17°32'00"N / 110°42'00"E;

B: 17°32'00"N / 111°00'00"E;

C: 17°00'00"N / 110°56'00"E;

D: 17°00'00"N / 110°34'00"E;

E: 17°20'00"N / 110°22'00"E.

III. 作業船：“Nan Hai 502”

IV. 作業内容：

作業船は 6,000m のケーブルを曳航し、時計回りで連続してデータの収集を行う。

V. 注意事項：

1. 作業船は、昼間、“球形－ひし形－球形”の形象物を、夜間は“紅色－白色－紅色”の灯火を掲揚し、曳航しているケーブルの最後尾にはレーダー反射機能を内蔵したオレンジ／黄色のブイが接続されている。（夜間は白色の灯火が 2 秒間隔で点滅する）
2. 作業船の警護、エスコートのために“Qiong Wan Ning 20012”及び“Yue Xia Zhi 2023”の 2 隻が現場海域周囲を航行している。
3. 作業船は VHF16 チャンネルを聴取している。付近を航行する船舶は安全対策として、見張りと連絡体制の強化を図り、作業船の後方 6,000m 内ないしケーブルの中間海域の航行は回避する。

<http://www.msa.gov.cn/Notice/Notice/1818c3cc-53a8-4f72-8422-7b12df6537aa>

2. 作業船“Hai Yang Shi You 721”による Qiongdongnan 内湾の地震の三次元データ採取プロジェクト

OHH(2015) No.9

MSA China 2015 年 4 月 20 日

I. 作業期間：2015 年 4 月 17 日～2015 年 7 月 15 日

II. 作業区域：Lingshui の南東、以下の 4 地点を結んだ海域。

A: 18°10'N / 110°42'E;

B: 18°26'N / 111°14'E;

C: 17°56'N / 111°28'E;

D: 17°38'N / 111°02'E.

III. 作業船：“Hai Yang Shi You 721”

IV. 作業内容：

作業船は 6,000m のケーブル 12 本を曳航し、時計回りで連続してデータの収集を行う。

V. 注意事項：

1. 作業船は、昼間、“球形－ひし形－球形”の形象物を、夜間は“紅色－白色－紅色”の灯火を掲揚し、曳航している各ケーブルの最後尾にはレーダー反射機能を内蔵したオレンジ／黄色のブイが接続されている。（夜間は白色の灯火が 2 秒間隔で点滅する）
2. 作業船の警護、エスコートのために“Yue Xia Yu Zhi 20011”、“Yue Yang Xi Yu 31098”及び“Yue

Yang Xi Yu 31501”の3隻が現場海域周囲を航行している。

3. 作業船はVHF16チャンネルを聴取している。付近を航行する船舶は安全対策として、見張りと連絡体制の強化を図り、作業船の後方6,000m内ないしケーブルの中間海域の航行は回避する。

<http://www.msa.gov.cn/Notice/Notice/561aeabb-9ea5-45ba-9aa7-b9e5245b776e>

3. Zhoushan 海域、Qunshan 島と Shulang Lake 間の海底ケーブル敷設作業

ZHH(2015) No.49

MSA China 2015 年 4 月 16 日

I. 作業期間：2015 年 4 月 20 日～2015 年 5 月 30 日間の昼夜

II. 作業区域：Qunshan 島と Zhoushan、Shulang Lake 間の以下の地点を結んだ両側 300m の海域。

- A: 30°26'46"N / 122°25'39"E;
- B: 30°26'44"N / 122°25'40"E;
- C: 30°26'42"N / 122°25'40"E;
- D: 30°26'38"N / 122°26'35"E;
- E: 30°26'36"N / 122°26'50"E;
- F: 30°26'28"N / 122°27'31"E;
- G: 30°26'26"N / 122°27'38"E;
- H: 30°26'23"N / 122°27'42"E.

III. 作業船及び作業内容：“Jian Lan 1”が上記海域においてケーブルの敷設を行う。

“Sheng Fa 168”、“Long Tao 1”及び“Tong Heng Tuo 1”が敷設海域において支援作業を行う。

IV. 注意事項：

1. 作業船は Regulation on Signal Exhibition in Coastal Port に従って信号を掲揚し、作業中は VHF16 チャンネルを聴取している。
2. 作業中は航行規制を実施する。付近を航行する船舶は注意事項を遵守、見張りを強化、VHF16 チャンネルの使用に支障が出ないようにした上で、作業船から 500m 以上離れ低速で航行のこと。
3. 当該海域には警戒船が警戒作業を行っており（VHF16 チャンネルで対応）、作業海域を航行する船舶は警戒船の指示に従うこと。

<http://www.msa.gov.cn/Notice/Notice/c5227cad-261e-46a2-b52b-75a2807ba80d>

4. Gouqi 島と Dongfu Mountain 間の海底ケーブル敷設作業

ZHH(2015) No.39

MSA China 2015 年 4 月 3 日

I. 作業期間：2015 年 4 月 5 日～2015 年 5 月 31 日間の昼夜

II. 作業区域：Gouqi 島と Dongfu Mountain 間の以下の地点を結んだ両側 500m の海域。

- A: 30°42'30"N / 122°45'16"E;
- B: 30°42'25"N / 122°45'02"E;
- C: 30°42'14"N / 122°44'53"E;
- D: 30°31'22"N / 122°43'40"E;
- E: 30°25'07"N / 122°49'16"E;
- F: 30°18'46"N / 122°45'28"E;
- G: 30°15'00"N / 122°47'02"E;
- H: 30°08'42"N / 122°45'54"E;
- I: 30°08'25"N / 122°46'04"E.

III. 作業船及び作業内容：“Feng Yang Hai Gong”が上記海域においてケーブルの敷設を行う。“Ming

Xing Tuo 3”、“Long Tao 1”及び“Zhe Ding 62037”が敷設海域において支援作業を行う。

IV. 注意事項：

1. 作業船は Regulation on Signal Exhibition in Coastal Port に従って信号を掲揚し、作業中は VHF16 チャンネルを聴取している。
2. 付近を航行する船舶は注意事項を遵守、見張りを強化、VHF16 チャンネルの使用に支障が出ないようにした上で、作業船から 300m 以上離れ低速で航行のこと。
3. 当該海域には警戒船が警戒作業を行っており（VHF16 チャンネルで対応）、作業海域を航行する船舶は警戒船の指示に従うこと。

<http://www.msa.gov.cn/Notice/Notice/3df4a5f6-7938-43ab-b59e-0920b8e7209e>

免責事項

以上の航行警報は MSA China または MSA 地方局の公式ウェブサイトに掲載された情報の一部となります。これらの情報や英訳の真実性について Sloma は責任を負いません。以上の航行警報に従った結果損害が発生しても、Sloma は責任を負いません。

Junmao Jiang
Sloma & Co.
2015 年 4 月 28 日