



P&I 特別回報

第 14-023 号
2015 年 2 月 23 日

日本船主責任相互保険組合

外航組合員各位

米国Vessel Response Plans (油濁事故対応計画書) – アラスカ及びグアム追加案内

- 西アラスカ
Alaska Maritime Prevention and Response Network(AK-AMPRN)
Alaska Chadux
- グアム
Guam Response Services Limited (GRSL)
Oil Spill Response Operations Company LLC (OSROCO)

題記の件に関し、2014 年 1 月 23 日付特別回報[第 13-023 号](#)をご参照下さい。

西アラスカ

米国諸港を出港して西アラスカ水域を航行する場合と米国諸港に寄港するために西アラスカ水域を航行する場合、Non-tank vessels は連邦法の要求を満たすために Alternative Planning Criteria(APC)に従わなければなりません。APC 要求を満たす現在唯一の方法は Alaska Maritime Prevention and Response Network (AK-AMPRN –“Network”)に加入することです。これまで Network の加入契約書及び第一次対応業者である Alaska Chadux の契約書はどちらも Vessel Response Plan に関する IG ガイドラインに沿ったものではなく、当該契約書にサインした場合、通常の P&I カバーの対象にならない責任を負わされるリスクがありました。

国際 P&I グループ(IG)では Network 及び Alaska Chadux と綿密な協議を行い、その結果、各契約書の条件に関する問題点は以下の通り解決に至りました。

Alaska Maritime Prevention and Response Network (AK-AMPRN)

Network の加入契約書の文言は IG ガイドラインに沿った内容に改定されました。IG ガイドラインに沿った加入契約書には以下のフッターが付されています。

“Network Enrolment Agreement Part II – Terms and Conditions [02.2015v1]”

従いまして、2015 年 2 月 20 日以降に Network に加入する組合員は追加保険を購入する必要はありません。

現行の IG ガイドラインに沿っていない加入契約書で未だ加入している組合員は、Network にコンタクトし新たな IG ガイドラインに沿った契約書に変更することをお勧め致します。新たな IG ガイドラインに沿った契約書に変更できない組合員向けに、IG は通常の P&I カバーの対象にならない現行の加入契約書に含まれる補償条項から生じる責任をカバーする追加保険を手配しています。当該追加保険は現行の IG ガイドラインに沿っていない加入契約が期間満了となるまで組合員に追加保険料のご負担を求めることなく提供され、組合員は西アラスカを航行する際にクラブに連絡する必要はありません。

Alaska Chadux

Network に加入した場合、油濁事故発生の際に Alaska Chadux と契約する必要があります。また、西アラスカに寄港する場合は、Tanker 及び Non-tank vessel とともに Alaska Chadux と直接契約する必要があります。

これまで Alaska Chadux の契約書は IG ガイドラインに沿ったものではなく、当該契約書にサインした場合、通常の P&I カバーの対象にならない責任を負わされるリスクがありました。今般、Alaska Chadux の契約書の文言は IG ガイドラインに沿った内容に改定され、従いまして、今後は Alaska Chadux との契約に際して追加保険を購入する必要はありません。

IG ガイドラインに沿った契約書には以下のフッターが付されています。

“Non-Member RAC(Network Form v2)”

グアム

Guam Response Services Limited (GRSL)

2015 年 1 月 19 日時点、GRSL(同社の契約書は IG ガイドラインに沿っていません)はもはや新規加入者へのサービス提供を行っておらず、同社は 2015 年 3 月 1 日頃に営業を停止するとの連絡を受けています。

Oil Spill Response Operations Company LLC (OSROCO)

2015 年 2 月 20 日時点、OSROCO は同エリアにおける唯一の油濁対応業者(OSRO)となっています。OSROCO の契約書は IG ガイドラインに沿ったものになっています。契約書は以下のフッターが付されています。

“OSRO Designation and Emergency Response Services Agreement 01 February 2015”

その他の IG ガイドラインに沿っていない契約書

Network 及び Alaska Chadux 以外のアラスカにおけるいくつかの油濁対応契約書及びオレゴンやハワイにおける油濁対応計画書の中には IG ガイドラインに沿っていないものがあります。当該エリアを航行する際には追加保険が必要になる場合があります。追加保険の詳細については当組合までご照会下さい。

IG は追加保険が不要となるように該当業者と IG ガイドラインに沿った契約書への改定を求めて協議を続けていきます。

国際 P&I グループの全てのクラブが同様の内容の回報を発行しています。

以上