

JAPAN P&I NEWS

No.688-14/09/04

ケニア — 違法薬物を輸送していた船舶への処置

題記の件に関し、弊組合のコレスポンデント Eltvedt & O'Sullivan から添付の情報を受領しましたのでご参考に供します。

同サーキュラーによりますと、最近ケニアの Mombasa 港は違法薬物（特にヘロイン）の輸送中継地になっており、これを憂慮した Uhuru Kenyatta 大統領は、違法薬物を輸送していた船舶は違法薬物と共に破壊すると発表し、本年 7 月 29 日ヘロインを輸送していた船舶（価額 US\$11.3M 超）を軍に命じて爆破し沈没させたとのことです。

ケニアに限らず、多くの国が違法薬物に対し厳しい処置を取っています。違法薬物の輸送手段として船舶がターゲットにされており、船内から違法薬物が見つかった場合、無実の乗組員が拘留されたり、起訴されたり、場合によっては本船が没収されることもあります。船舶に違法薬物を隠蔽する方法で最も多いのは、ダイバーによる船底やラダーストックの内側、バウスラスタなどへの張付けです。組合員の皆様は不要なトラブルに巻き込まれないよう十分ご注意ください。

以上

日本船主責任相互保険組合

損害調査部

Tel: +81 3 3662 7219

Fax: +81 3 3662 7107

E-mail: claims-dpt@piclub.or.jp

Website: <https://www.piclub.or.jp>

添付 : No.688 attachment

MARSEILLE/FOS-SUR-MER

✉
B.P. 59446
10, place de la Joliette - Les Docks - Atrium 10.8
13567 Marseille Cedex 2 - France

☎
Tel. : +33 (0)4 91 14 04 60
Fax : +33 (0)4 91 56 12 81

E-Mail : mail@eltvedtosullivan.com
www.eltvedtosullivan.com

Action against vessels found to be carrying illegal drugs in Kenya

TCI Kenya (Mombasa) has advised the following regarding the above captioned matter:

In the recent past a lot of illegal drugs, especially heroin, have found their way to the Port of Mombasa, Kenya. We believe the Port has been a major transshipment point from where the drugs are distributed to various destinations worldwide.

However, the President of Kenya, Uhuru Kenyatta, recently stated that any vessel caught with such drugs will be destroyed together with the illegal cargo. On Friday 29th July, 2014 such a vessel with a heroin haul valued at over USD 11.3m was blown up and sunk at sea in a designated area, 16 miles off the coast, by the Kenyan defence forces under the supervision of the President.



The President said that the Port of Mombasa would no longer be a passage for the importation of illicit drugs adding "We will not allow drug barons to destroy the future of our young people. We will track and deal with them decisively."

We therefore believe it would be prudent to alert Members (Owners / Charterers) of the risk to their vessels especially if used to conduct such illegal business. In this particular case, the vessel owner although summoned, did not respond. We would imagine this calls for Owners to insist on an appropriate indemnity if it is not already specifically provided for.

Simon Webster
ELTVEDT & O'SULLIVAN
As Agents to the Managers of TCI AFRICA