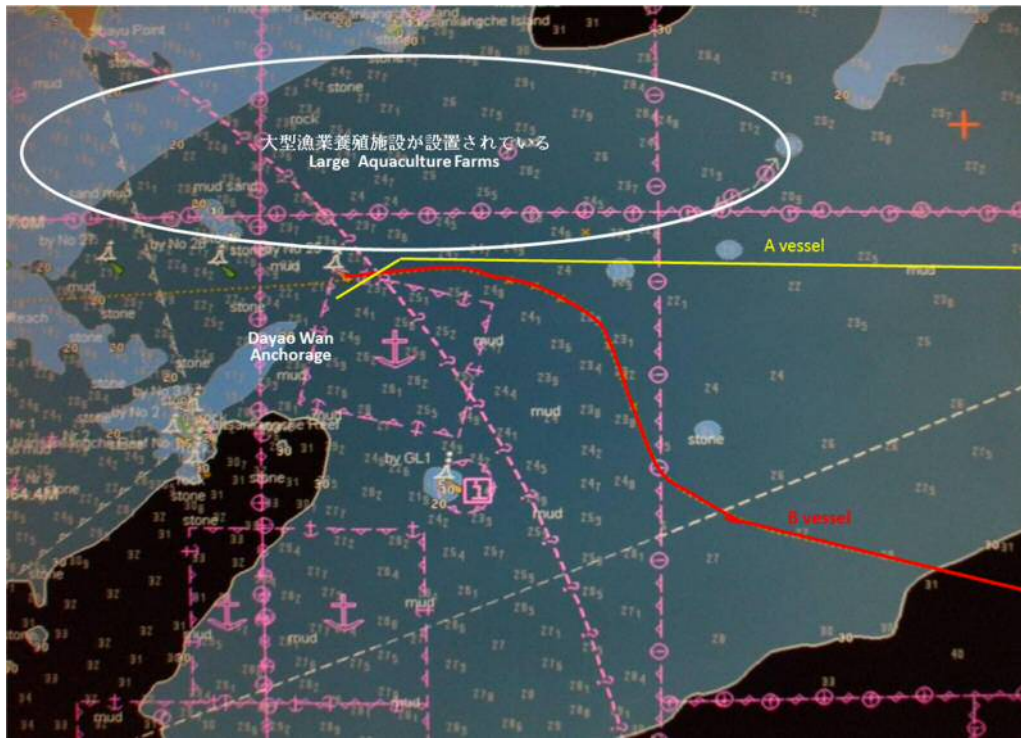


大連新港（Dalian Xingang）港外に於ける漁業養殖施設損傷

2012 年 1 月及び 12 月、大連新港港外の Dayao Wan Anchorage 付近で漁業養殖施設に甚大な損害を与える事故が発生し、いずれの事故も上記錨地に東からアプローチしていました。



今般、上海の有力弁護士事務所“Sloma & Co.”より下記のとおり大連新港の入出港に関する航行情報及び類似事故再発防止策の助言がありました。要点は次のとおりです。

- ・大連新港に直接入港する外国籍船舶は、Nansanlingche Jiao（南三輪車礁：概位 38-57.9N, 121-59.2E）の南南西に位置する Pilot 乗船地点(38-54.0N, 121-56.5E)に向かうように VTS から指示があり、Nansanlingche Jiao を右に見て入港しなければなりません。

- ・入港未定船は錨地指定が VTS により指示される。Dayao Wan Anchorage が指定された場合、同錨地の北側には出ないこと。Dayao Wan Anchorage の北側には大型漁業養殖施設が設置されていることに注意してください。

注) VTS とは Dalian Vessel Traffic Service Center のこと。

大連新港 (Dalian Xingang) の入出港航路情報 (Sloma Report)

1. 深喫水の原油積出し港でもある大連新港 (Dalian Xingang) は、黄海に接する遼東半島の Dagou Mountain の北東、Dayao Wan の南西に位置し、140 百萬元の投資により 180 平方キロメートルの海域と 1.57 平方キロメートルの地域が開発された。同港は現在原油の輸出基地で、毎年多くの原油が世界各地に輸出されているとともに、多目的コンテナターミナルを抱えており、海上交通の激しさを増しています。
2. 近年の中国経済の急速な発展とともに、水産物の需要が高まり、中国北部産の高付加価値のある魚類、なまこ、帆立貝、昆布などは国内外の消費者の人気を集めています。その結果、漁業養殖事業により多くの投資家を引き付けることとなり、中国北部港湾付近海域において漁業養殖事業は盛んになっています。
3. 通常、漁業養殖業者は関係当局の許可を得て、決められた海域に海産物を養殖していますが、中には許可を得ていない不法な養殖業者もあり、MSA (Marine Safety Agency) や関係当局がその存在を把握していないケースもあります。
4. 大連新港航行船舶は、“Route Directory”、最新の “VTS Guide for User”、大連新港に関する中国版海図と大連 MSA/Liaoning MSA の航行警報を含む Web Site 上の公開情報を参照しなければなりません。
5. 大連新港に入港する外国籍船舶は以下に従うこと。
 - a. 漁業養殖施設海域は、通常、海図に記載されますが、幾らかの海域はそうのように記載されておられません。また、MSA 航行警報もめったに漁業養殖施設の位置を周知させておりません。安全航行に対する配慮から、船長は出発港に於いて最新の海図と航行警報の入手及び Dalian MSA の Website のチェックを代理店や船主に要請し、その他の関係資料も大連新港代理店経由入手すべきです。そして、それらの情報と Route Directory を参照しながら航海計画を立案すべきです。
 - b. Capt. CHEN (Sloma & Co.のコンサルタント) によれば、漁業養殖施設の位置は一般的には固定されていますが、季節の移り変わり、その時の気象状況やその他の要因により設置場所は時折りわずかに変更されています。
 - c. Dalian MSA 発行の “VTS Guide for Users” によると、Dalian VTS は Dashanshan Dao 灯台 (概位 38-51.9N, 121-49.5E) を中心とする半径 13 海里を運用範囲としています。船舶は位置通報ラインに達した時、VTS に報告し、VTS の指示に従って航行しなければなりません。船舶が輻輳するこの海域において VTS の指示を得ない行為は禁止されています。添付 “VTS Guide for Users” より詳細ご参照ください。
 - d. 船舶がこの海域に入域した場合は VHF CH16 を聴取すると共に、Dayao Wan Area では VHF CH08 を聴取しなければなりません。
 - e. “Maritime China 2007(11) Safe Route for Avoidance of Aquaculture Areas in Dalian Port” によ

ると、Xiaosanshan Dao（小三山島）の北側海域、及び、Nansanlingche Jiao（南三輪車礁：概位 38-57.9N,121-59.2E）の東側海域には大型漁業養殖施設が設置されており、その位置はしばしば変更されます

- f. また、“Safe Route for Avoidance of Aquaculture Areas in Dalian Port”は、大連港から大連新港への推薦航路を以下のとおり紹介しています。

- (1) Xiaosanshan Dao（小三山島）の北側 0.35 海里から T.Co<090>にて 38-55.4N, 121-54.5E に至る。距離 3.7 海里
- (2) 上記(1)から T.Co<056>にて Xian Jiao に向け 38-56.4N, 121-56.4E に至る。距離 1.8 海里
- (3) 上記(2)から T.Co<000>にて 38-57.8N, 121-56.4 に至る。距離 1.4 海里
- (4) 上記(3)から T.Co<329>にて Dayao Wan Fairway に至る。距離 2.1 海里
- (5) 上記(4)から T.Co<304>にて No.34 Light Buoy に至る。距離 1.0 海里

警告：Xiaosanshan Dao（小三山島）の北側の漁業養殖施設の位置はしばしば変更されます。上記(2),(3),(4)の北側漁業養殖施設の位置もまた頻繁に変更されます。30 万 DWT 原油タンカーターミナルと Shatuozi 間の漁業養殖施設区域に亘る狭水路は航行禁止とされています。乗組員は入港船や Xingang 向け出港船に気を付け、早い段階でそれらを避航することを求められています。航行中の船舶は、Shatuozi の南側 2.5 海里、東側 1.5 海里的航過距離を保たねばなりません。Dayao Wan 港口の東側にある広大な漁業養殖施設に気をつけて下さい。過密な船舶輻輳状況のため、Dayao Wan 入出港船の動静監視を続けながら、避航協力動作をとるようそれらの船舶との交信を密にしなければなりません。

推薦航路（上述の針路）は、大連港の入出港船舶のためのものであり、その通常状態における船舶の基本選択肢を示しているに過ぎません。重要なことは、船舶の正確な船位確認と航路通過時の見張りを強化しなければならないことです。季節や港の発展による変化にともなって、必要に応じて推薦航路に即時的調整がなされることになります。当直士官は周辺海域のわずかな変化に注意し、船舶の安全を保ち、夜間航行を容易に行うためにも航海計画の時宜を得た修正をすることを求められています。

- g. 中国において外国籍船は強制水先になっています。Nansanliangche Jiao（概位 38-57.9N,121-59.2E）の東側は多数の大型漁業養殖施設があるので、大連新港に入港する場合は Nansanliangche Jiao の南側からアプローチすることを推薦します。

(Pilot 乗船地点(38-54.0N, 121-56.5E)から上記 f(3)の始点(38-56.4N, 121-56.4E)に至る針路)

また、Dayao Wan Entrance（大連新港の入口）の東側には大型漁業養殖施設が広範囲に設置されている海域が存在するので注意すること。

- h. 一般的に大連新港入港予定船は VTS により Pilot 乗船地（38-54.0N,121-56.5E）に向かうことを指示され、入港未定船の場合は VTS により錨地が指定されます。

漁業養殖施設の無秩序な拡大、可航海域の縮小、そして増加する船舶輻輳に照らして船社の安全管理チームの主たる関心事は、障害物を避けて船舶の安全運航体制を確立する方法を見出すことにあります。

添付：

Dalian VTS Guide for Users 3rd Edition by Dalian Maritime Safety Administration of P.R. China,
Dalian Vessel Traffic Service Center