

ご存知ですか? コンディションサーベイ

組合の加入船舶及びこれから契約しようとする船舶について、船種・船齢等を勘案した所定の基準により、組合が指定する期間内に第三者検査機関による検査を行います。これを**コンディションサーベイ**と称します。



1 私たちがコンディションサーベイに力を入れる理由

海難事故は件数こそわずかに減少傾向にあります。大型化・高額化しています。加入船舶の管理及び堪航性を一定水準以上に保つことにより、大型事故のみならずあらゆるP&I事故を一件でも多く未然に防ぐため、**国際P&Iグループ**はコンディションサーベイに力を入れています。



2 コンディションサーベイの概要

コンディションサーベイに精通したサーベイヤーを起用し、本船のスケジュールにあわせ世界各地で実施します。サーベイヤーは**国際P&Iグループ共通の標準フォーム**に沿って、本船の堪航性、堪貨性はもちろんのこと、保守・整備状況や乗組員のライセンス、各種証書や記録簿の管理状況に至るまで、多岐にわたり調査します。不具合箇所の確認だけでなく、将来事故に繋がると予想される箇所を確認し、併せて改善を勧告します。通常一カ月以内に修繕報告を、修繕が完了しない事項については修繕計画をご提出いただけます。

ご注意ください

コンディションサーベイにて船舶の堪航性や堪貨性に影響を及ぼす重大な不具合が確認された場合には、不具合の修繕が確認されるまでの間に発生した損害のてん補を制限させていただく場合もあります。



3 サーベイの結果を日頃の管理業務にお役立ていただけます

コンディションサーベイは軽微な事項であっても改善を勧告する性質から、時として「粗探し」をしているような印象を与えてしまう場合もありますが、実際はそうではありません。例えば、SMSは適合証書が発行されていても、実際に本船で適切に運用されているかどうかは、各船を検査しなければ分かりません。

国際P&Iグループ共通の標準フォームでは、そのようなソフト面における検査項目も含まれています。

是非、**多忙な現場監督や船舶管理会社をアシストする材料**と捉えてください。

また、第三者の目でチェックすることにより、本船の不具合の見落としを防ぐことができます。組合員の皆様にとって、現場の保守・整備状況、監督や乗組員のパフォーマンスを含めた、管理実態を把握できる機会になります。コンディションサーベイによって定期的に本船の状態を確認することで、日頃の安全運航と事故防止にお役立ていただければ幸いです。



〈お問い合わせ〉

東京本部 契約部第1～3チーム : ocean-sect@piclub.or.jp
契約部内航チーム : naiko-keiyaku@piclub.or.jp
神戸支部 契約チーム : kobe@piclub.or.jp
福岡支部 契約チーム : fukuoka@piclub.or.jp
今治支部 契約チーム : imabari@piclub.or.jp
シンガポール支部 契約チーム : singapore@piclub.or.jp



<https://www.piclub.or.jp>



JAPAN P&I CLUB
日本船主責任相互保険組合